PRT
VENETO
2030

REGIONE DEL VENETO

Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030

Mobilità sostenibile per un Veneto connesso e competitivo

Martedì 2 luglio 2019 | Palazzo Grandi Stazioni - Venezia

PRT VENETO 2030

REGIONE DEL VENETO

Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030
Mobilità sostenibile per un Veneto connesso e competitivo

Elisa De Berti

Assessore ai Lavori Pubblici, Infrastrutture e Trasporti

Martedì 2 luglio 2019 | Palazzo Grandi Stazioni - Venezia

Il processo di approvazione del Piano

La consultazione dei territori

Sotto un profilo procedurale, come previsto dalla Legge Regionale 25/1998 il **Piano è adottato dalla Giunta** Regionale ed **approvato dal Consiglio Regionale**, a seguito di un processo di consultazione dei territori e delle organizzazioni economiche e sociali.

Questa prima fase di consultazione prevede 7 incontri:

1. **Verona**, 4 luglio 2019 (9.30 – 12.00), Loggia di Frà Giacomo, Piazza dei Signori, 1
2. **Vicenza**, 4 luglio 2019 (14.30 – 17.00), Sede della Provincia, Contrà Gazzolle, 1
3. **Venezia**, 10 luglio 2019 (9.30 – 12.00), Palazzo Linetti, Calle Priuli, 99
4. **Treviso**, 10 luglio 2019 (14.30 – 17.00), Sede della Provincia, Via Cal di Breda 116
5. **Rovigo**, 18 luglio 2019 (9.30 – 12.30), sede del Consiglio Provinciale, Via Ricchieri detto Celio, 1
6. **Padova**, 18 luglio 2019 (14.30 – 17.00), Sala della Provincia “la Cittadella, Piazza V. Bardella, 2
7. **Belluno**, 19 luglio 2019 (9.30 – 12.00), Villa Pat, Via Villa Pat, Sedico

La raccolta delle osservazioni

La prima fase di consultazione è finalizzata a raccogliere osservazioni e suggerimenti da parte degli attori locali al fine di valutare ed eventualmente integrare i contenuti del Piano

Le osservazioni potranno essere inviate attraverso il sito web del progetto: **www.prtveneto2030.it**

Terminata questa prima fase di consultazione, il Piano è sottoposto, come prevede la normativa regionale, alle procedure di **Valutazione Ambientale Strategica (VAS).**

L'attuazione e la revisione del Piano

Per quanto attiene il processo di **attuazione**, si prevede l'istituzione di un apposita **Struttura tecnica del Piano (STP)** avente funzioni di cabina di regia per il monitoraggio dei risultati e la valutazione della loro coerenza rispetto agli indicatori individuati

Pe quanto riguarda la **revisione** del Piano, le modifiche e le integrazioni che abbiano **carattere meramente attuativo** sono deliberate dalla **Giunta regionale**, sentita la competente Commissione consiliare, mentre gli aggiornamenti che apportano **variazioni sostanziali** agli obiettivi e alle strategie del Piano sono oggetto di approvazione da parte del **Consiglio Regionale**

PRT
VENETO
2030

REGIONE DEL VENETO

Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030

Mobilità sostenibile per un Veneto connesso e competitivo

Martedì 2 luglio 2019 | Palazzo Grandi Stazioni - Venezia

PRT VENETO 2030

REGIONE DEL VENETO

Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030
Mobilità sostenibile per un Veneto connesso e competitivo

Ennio Cascetta

Coordinatore scientifico del Piano

Martedì 2 luglio 2019 | Palazzo Grandi Stazioni - Venezia

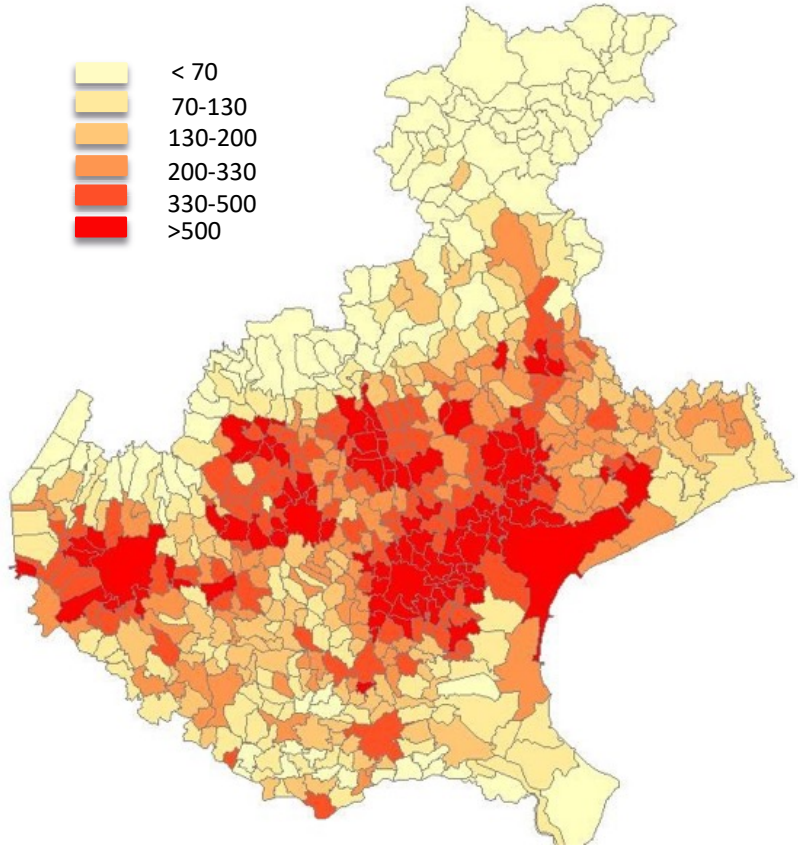
Territorio, economia, ambiente

Demografia

4.933.438 abitanti

40% in cinque aree urbane

Padova, Treviso, Venezia, Verona e Vicenza



Demografia

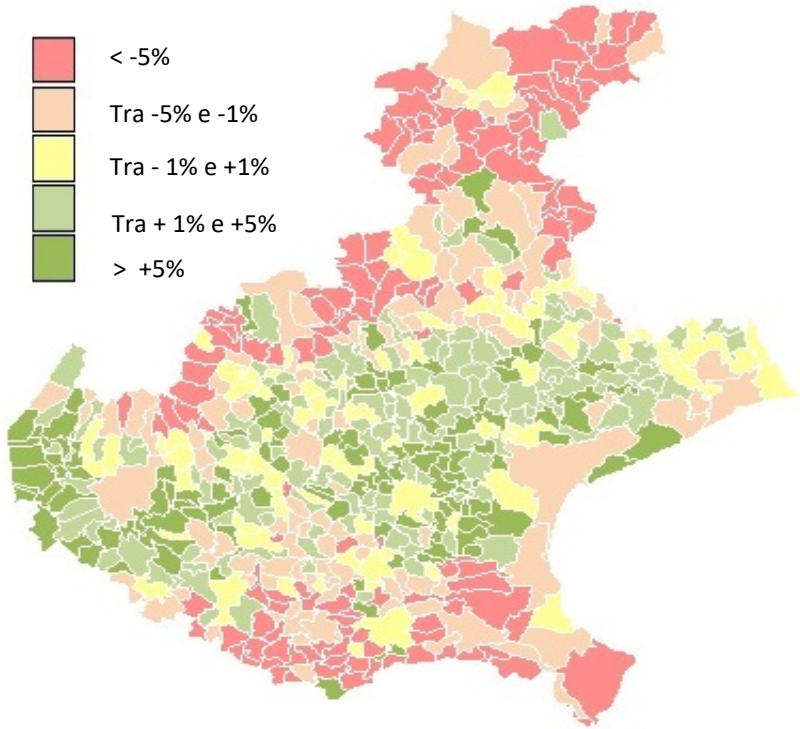
+2,1% nel decennio 2008-2018

Crescita seconde cinture di città a nord della A4

Meno residenti in aree montane e nel Polesine

Residenzializzazione di zone collinari/rurali indotta da infrastrutture (Passante Mestre, Valdastico Sud)

Dinamica demografica della popolazione residente



Elaborazioni dati Istat - Var. % 2008 – 2018 – Dati al 1° gennaio 2019

Demografia

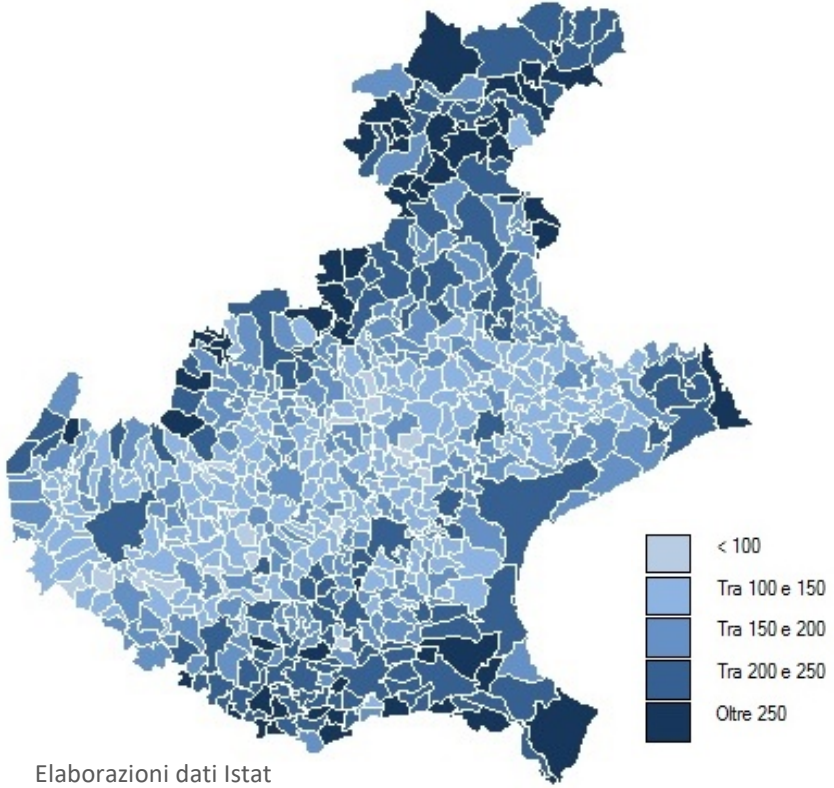
La popolazione invecchia:

- indice di vecchiaia (> 65 anni/< 14 anni) da 139,1 nel 2008 a 167,7 nel 2018

Abitanti con 65 anni e più:

- 22% al 2030
- 35% tra il 2045-2050

Indice di vecchiaia
Anno 2018 - dati al 1° gennaio 2019



Elaborazioni dati Istat

Imprese e lavoro

423.970 imprese al 2018

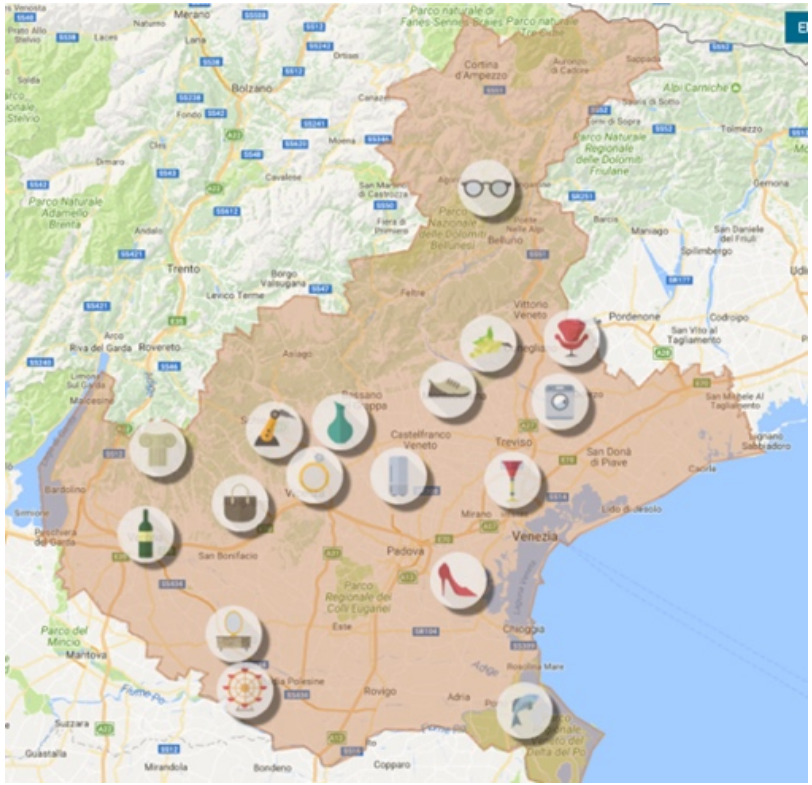
Settori trainanti: **alimentare**, **abbigliamento**, **arredamento**, **automazione**

Innovazione, **internazionalizzazione** e **qualità artigianale**

Catene logistiche molto **efficienti**

Scarsa deindustrializzazione e **terziarizzazione** diffusa

I distretti industriali del Veneto

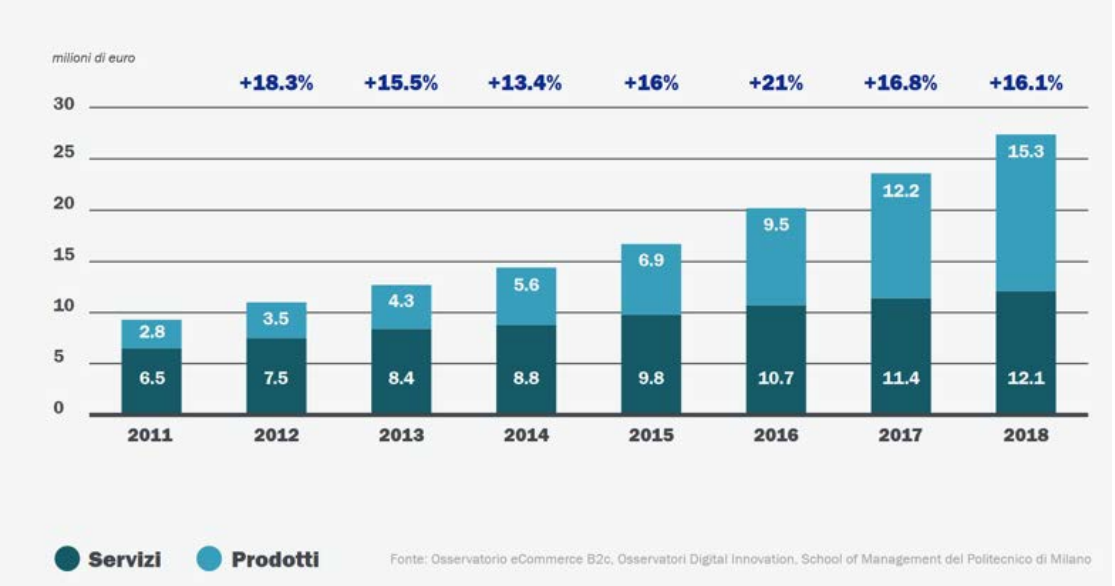


Commercio e *e*-commerce

49.605 esercizi commerciali nel 2017 (**6.7% del totale italiano**)

Prima regione **per ordini *online***: 30 acquisti ogni 100 abitanti

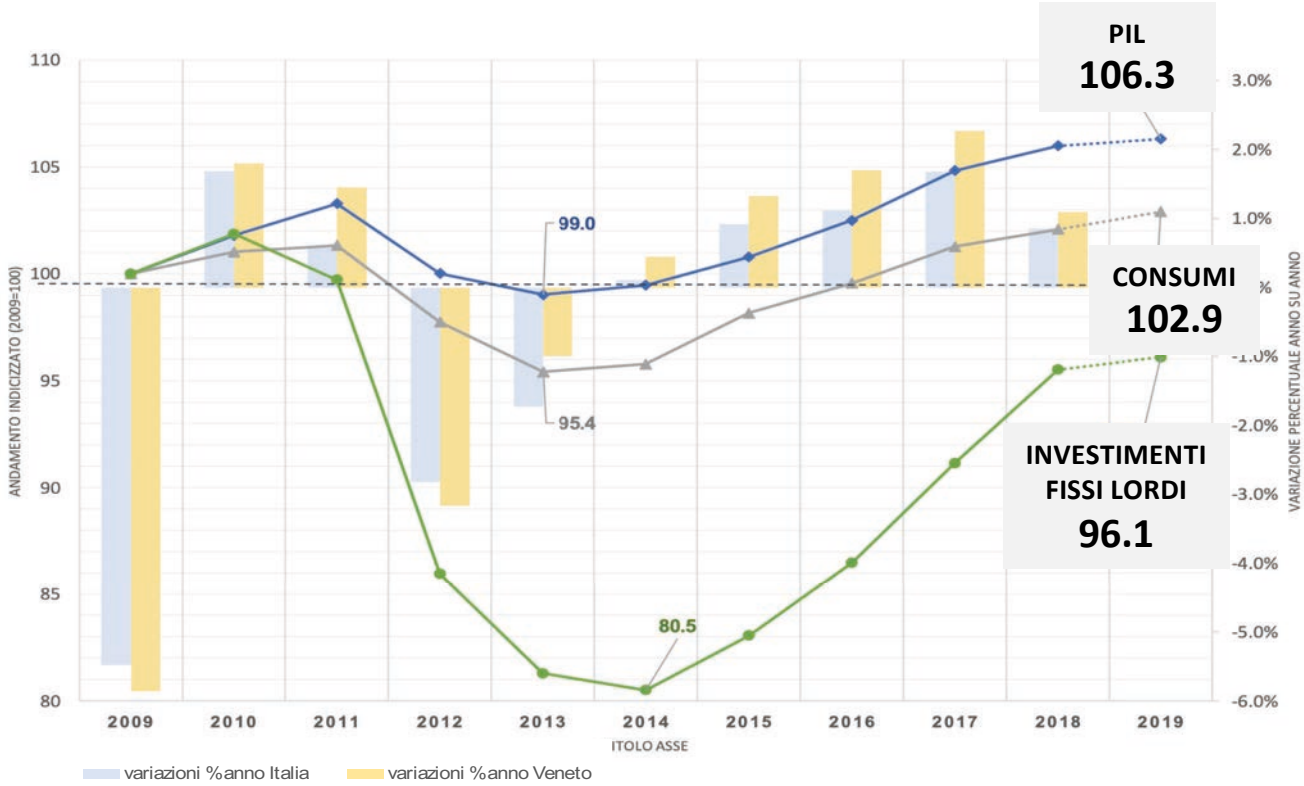
1.339 imprese che vendono solo in internet, in prevalenza nelle province di Padova, Verona e Vicenza



Fondamentali macroeconomici

+ 9.4% il peso del PIL Veneto su quello nazionale nel 2018

Tre volte la crescita del PIL Veneto rispetto alla media nazionale nel 2009-2019 **(+6.3% contro +2.3%)**



Commercio internazionale

2018 anno record

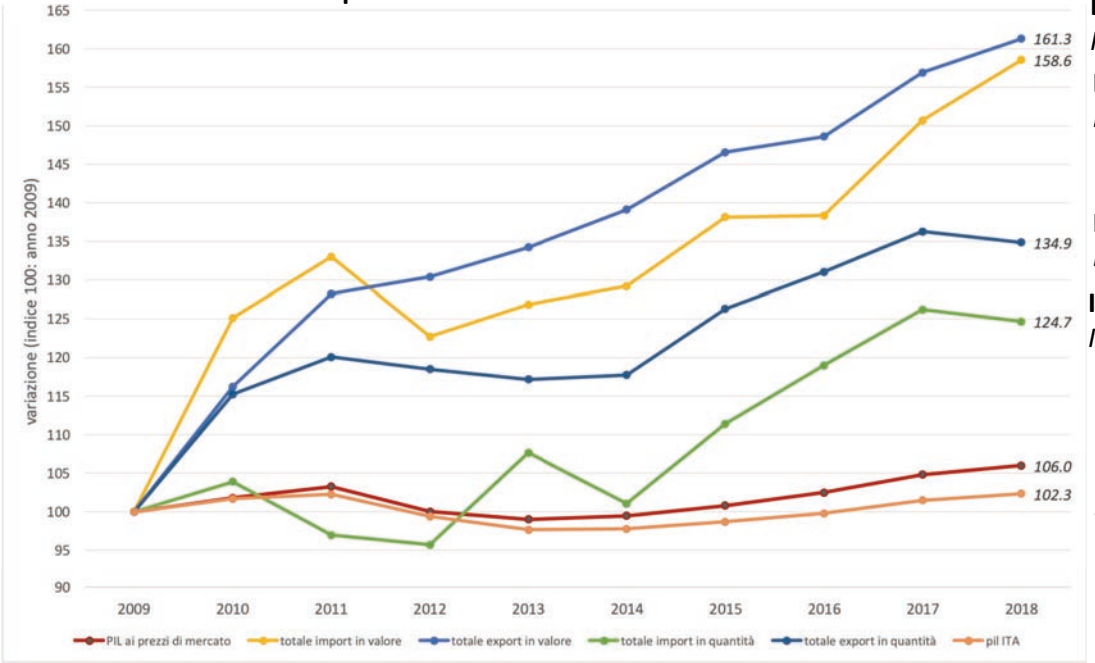
63.3 miliardi di euro le esportazioni

+2.8% rispetto al 2017

48.6 miliardi le importazioni

Veneto locomotiva trainante del Paese con la Lombardia

Andamento indicizzato 2009-2018 (valore 2009=100) delle importazioni ed esportazioni del Veneto e italiane in valore



EXP (€): 161.3
ITALIA: 158.7
IMP (€): 158.6
ITALIA: 142.5

EXP (t): 134.9
ITALIA: 119.3
IMP (t): 124.7
ITALIA: 103.2

PIL: 106.0
ITALIA: 102.3

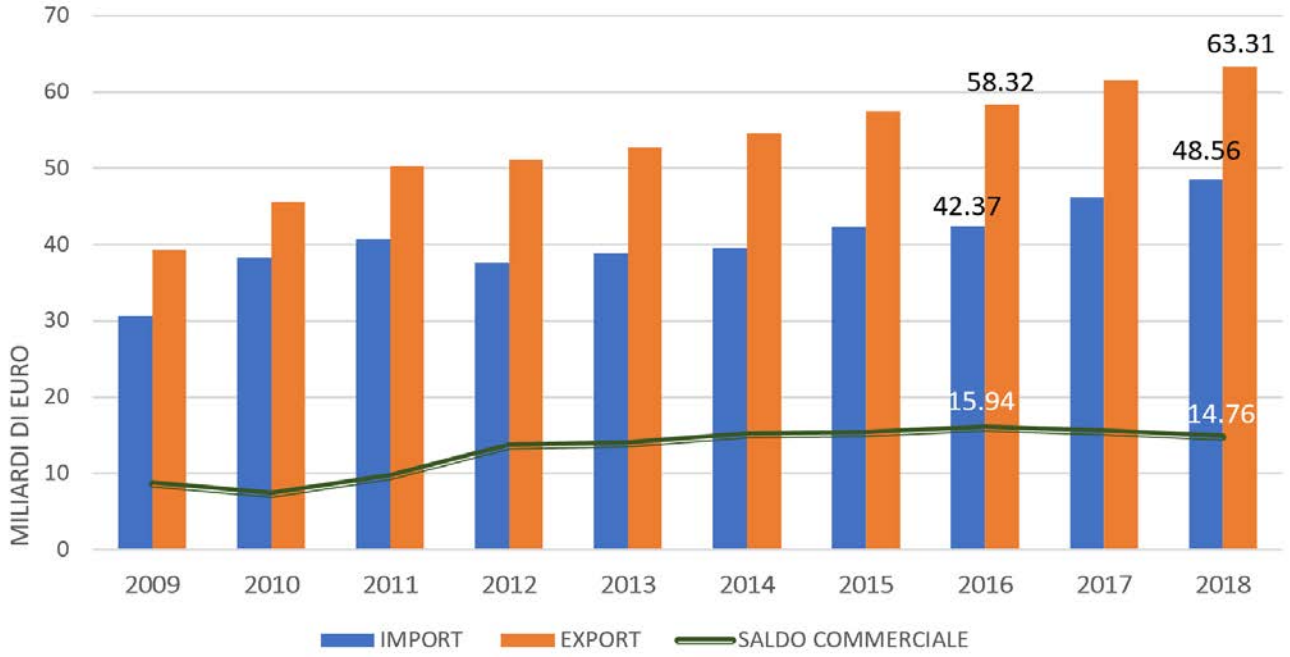
Elaborazione su dati ISTAT Coeweb

Bilancia commerciale

14.8 miliardi di euro il saldo commerciale 2018 (un terzo dell'Italia)

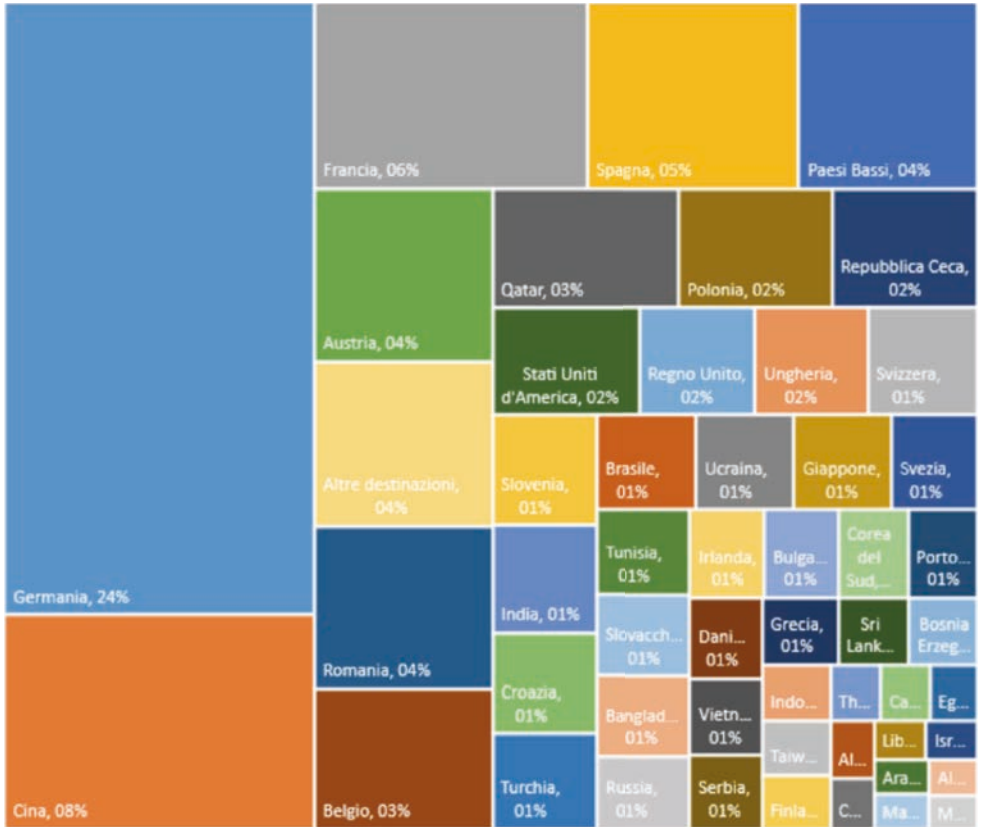
1 punto percentuale il contributo al PIL nazionale

Valore sempre positivo a differenza dell'andamento nazionale



Import del Veneto

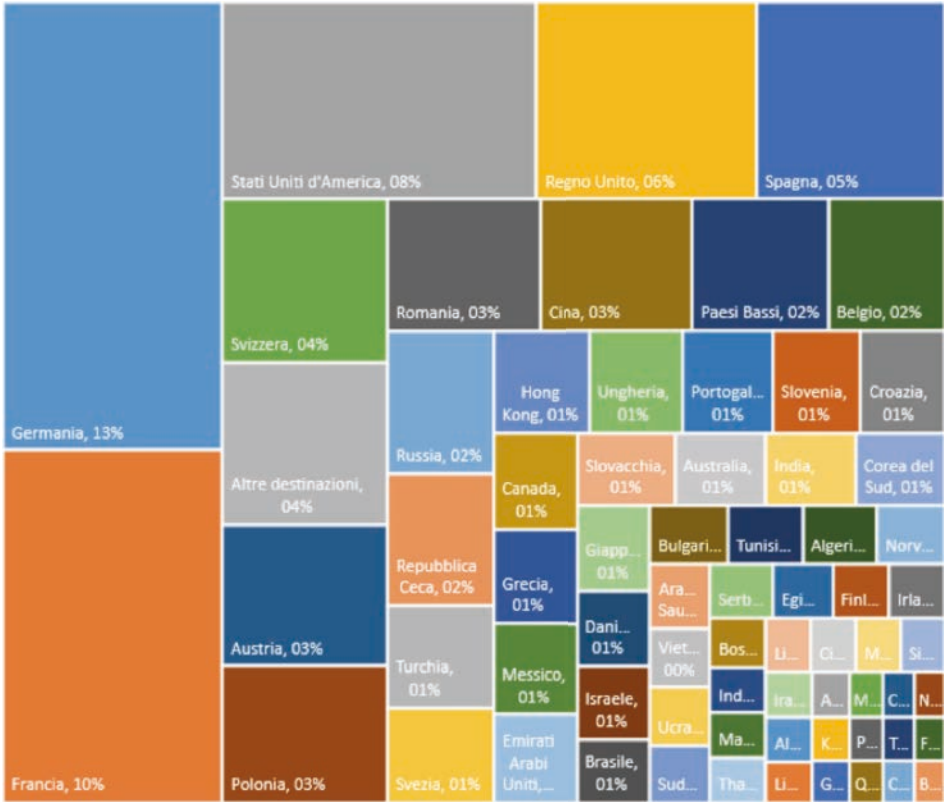
	milioni di € (2018)
Mondo	48.558
Germania	11.478
Cina	3.988
Francia	3.082
Spagna	2.393
Paesi Bassi	2.012
Austria	1.856
Romania	1.752
Belgio	1.498
Qatar	1.340



Fonte: elaborazione su dati ISTAT Coeweb e Ufficio Statistica del Veneto

Export del Veneto

	milioni di € (2018)
Mondo	63.312
Germania	8.260
Francia	6.494
Stati Uniti	5.194
Regno Unito	3.647
Spagna	3.112
Svizzera	2.255
Austria	1.971
Polonia	1.883
Romania	1.692



Elaborazione su dati ISTAT Coeweb e Ufficio Statistica del Veneto

Commercio internazionale in quantità

Oltre il **70%** di import e export da e verso **UE** e **Medio Oriente**

(dati in milioni di tonnellate)

Area geografica	importazioni		esportazioni	
	totale	%	totale	%
Unione Europea (28 Paesi)	17.37	*54.4%*	11.20	*67.4%*
Paesi Europei non UE	3.14	*9.8%*	1.29	*7.8%*
Africa settentrionale	1.21	*3.8%*	0.42	*2.5%*
Altri Paesi africani	0.29	*0.9%*	0.24	*1.5%*
America settentrionale	1.30	*4.1%*	0.83	*5.0%*
America centro-meridionale	1.54	*4.8%*	0.30	*1.8%*
Medio oriente	5.22	*16.4%*	0.65	*3.9%*
Asia centrale	0.41	*1.3%*	0.22	*1.3%*
Asia orientale	1.38	*4.3%*	1.29	*7.8%*
Oceania	0.04	*0.1%*	0.17	*1.0%*
totale mondo	31.89	*100.0%*	16.61	*100.0%*

Commercio internazionale

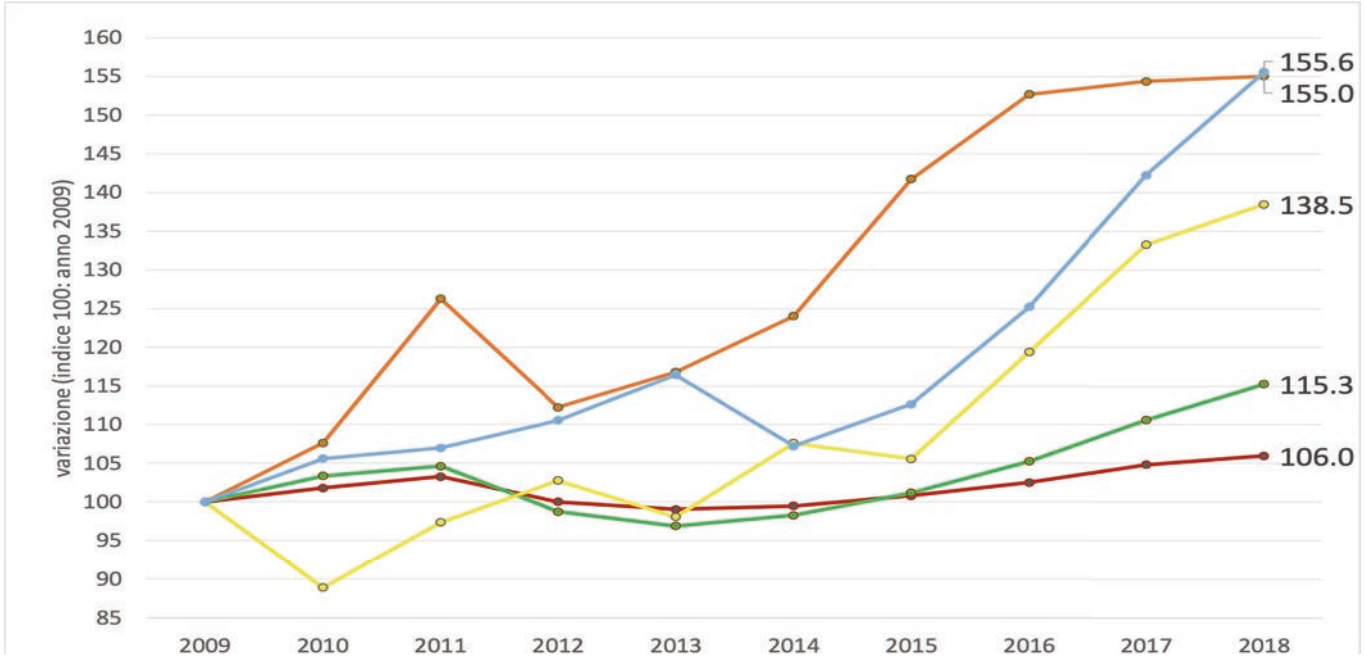
Import

Area geografica	Importazioni in quantità: serie storica 2009-2018 (quantità 2009=100)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Unione Europea (28 Paesi)	100.0	116.2	111.3	107.8	112.6	117.0	119.4	124.0	127.4	129.0
Paesi Europei non UE	100.0	86.8	119.9	114.6	109.7	105.8	109.9	138.1	133.2	117.4
Africa settentrionale	100.0	102.8	40.1	88.9	67.7	22.0	28.5	31.7	32.4	37.8
Altri Paesi africani	100.0	105.6	105.6	69.8	40.9	35.3	77.3	65.9	43.1	30.7
America settentrionale	100.0	114.7	71.3	147.3	128.5	68.7	106.6	142.4	185.2	> 200
America centro-meridionale	100.0	51.3	63.1	47.6	72.2	85.6	73.3	102.3	112.9	105.6
Medio oriente	100.0	90.2	116.9	40.5	> 200	> 200	> 200	> 200	> 200	> 200
Asia centrale	100.0	132.4	84.8	63.8	67.4	75.9	82.7	74.8	116.1	78.0
Asia orientale	100.0	75.8	78.9	67.3	54.6	72.4	83.9	90.6	86.9	85.6
Oceania	100.0	72.9	70.5	41.8	45.8	44.6	52.0	40.3	43.6	44.5
totale mondo	**100.0**	**103.9**	**97.0**	**95.7**	**107.7**	**101.1**	111.4	119.0	126.2	124.7

export

Area geografica	Esportazioni in quantità: serie storica 2009-2018 (quantità 2009=100)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Unione Europea (28 Paesi)	100.0	116.7	121.2	115.5	113.8	114.5	122.4	125.1	132.0	132.1
Paesi Europei non UE	100.0	125.4	130.4	123.4	121.1	123.0	121.8	128.4	145.7	127.2
Africa settentrionale	100.0	102.0	89.7	114.7	111.2	102.3	113.8	116.0	108.1	104.3
Altri Paesi africani	100.0	107.1	128.7	135.7	113.5	121.4	130.7	161.9	151.6	133.2
America settentrionale	100.0	136.6	134.6	139.2	157.4	174.6	185.2	198.7	200.6	200.1
America centro-meridionale	100.0	155.3	149.1	157.8	160.4	148.6	166.6	179.4	184.4	184.3
Medio oriente	100.0	112.1	118.0	121.1	124.8	129.8	148.8	153.3	151.0	134.6
Asia centrale	100.0	104.6	99.3	169.8	83.6	92.0	121.0	114.6	137.0	135.9
Asia orientale	100.0	84.4	103.0	108.8	115.8	106.6	121.1	138.7	125.1	140.1
Oceania	100.0	121.7	117.0	152.2	188.5	199.0	182.7	157.7	183.3	173.7
totale mondo	**100.0**	**115.2**	**120.1**	**118.5**	**117.2**	**117.8**	126.3	131.1	136.3	134.9

Trasformazioni economiche e sovraccarico per i trasporti



Porto Venezia (container)
Treni merci in partenza

Cargo aereo

Veicoli km autostrade

PIL Veneto

Elaborazione su dati ISTAT, ASSAEROPORTI, AISCAT, RFI, imprese ferroviarie, AdSP Mar Adriatico Settentrionale, UNINA
indice 2009: 100, calcoli effettuati su tonnellate movimentate per trasporto aereo e marittimo, sul numero di treni merci generati dal Veneto per il ferroviario, e sui veicoli·km pesanti autostradali per trasporto stradale

1853 – *«La geografia a colpo d'occhio: ossia primarie nozioni di geografia storica e statistica», Milano, F. Corbetta Litografo editore*

Traffico merci ai valichi alpini

Moltiplicatore PIL/traffici 2009-2017:

+25.2% traffici valichi

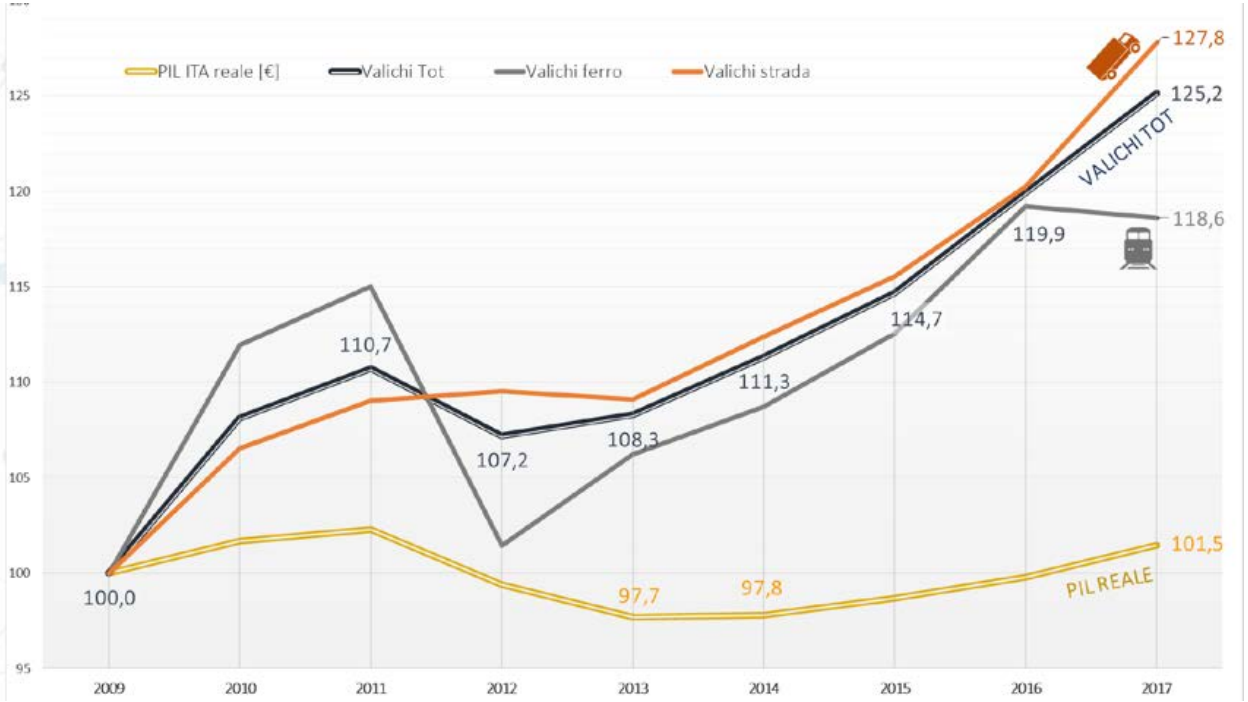
+1.5% PIL italia

Traffici 2009-2017:

+ 40 milioni tonn

+32.2 milioni strada

+8.8 milioni ferrovia



Correlazioni a valori indicizzati PIL/Trasporti – valori indicizzati con anno di riferimento 2009 = 100
Elaborazione Ram su dati Istat, Assotrasporti, AISCAT, AdSP, Eurostat, Alpifo e Ufficio Statistico Repubblica di Slovenia; stime 2017 su Tarviso applicando variazioni di traffico sul 2017 per gli altri valichi alpini, stime 2009 – 2015 Slovenia calcolate con variante CAGR 2006-2016

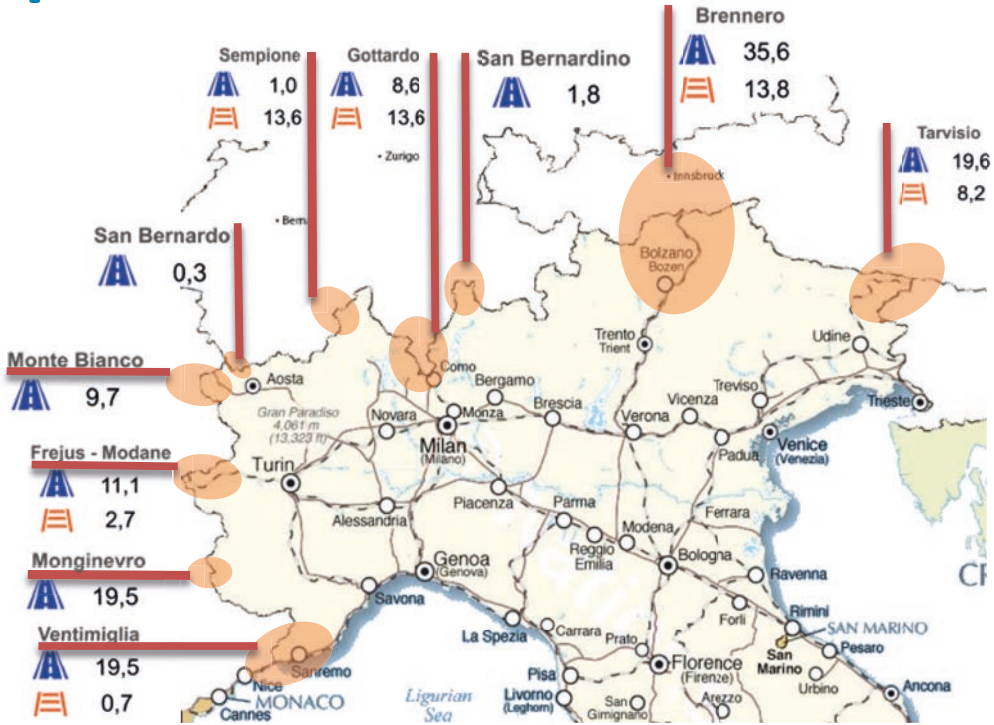
Traffico merci ai valichi alpini

203.2 milioni di tonnellate al 2017

- strada: 148 milioni (72.8 %)
- ferrovia: 55.2 milioni (27.2 %)

Brennero primo valico alpino

- **10.5%** degli scambi commerciali totali italiani
- traffici maggiori della somma di valichi francesi e svizzeri
- **80%** la saturazione del valico stradale



Turismo

19.5 milioni di arrivi nel 2018

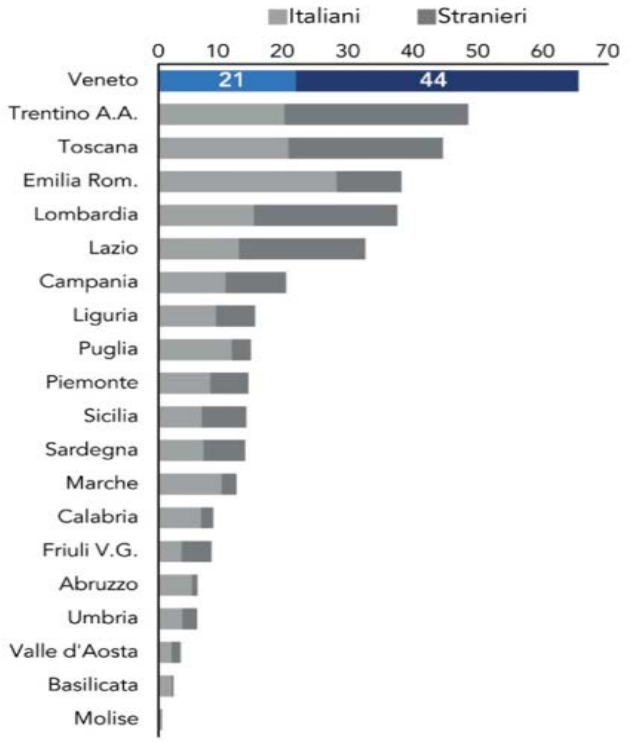
69 milioni di presenze registrate nel 2017

17 miliardi di euro di fatturato (+6% rispetto al 2016)

10% del PIL regionale

22% turisti totali: Veneto prima regione d'Italia

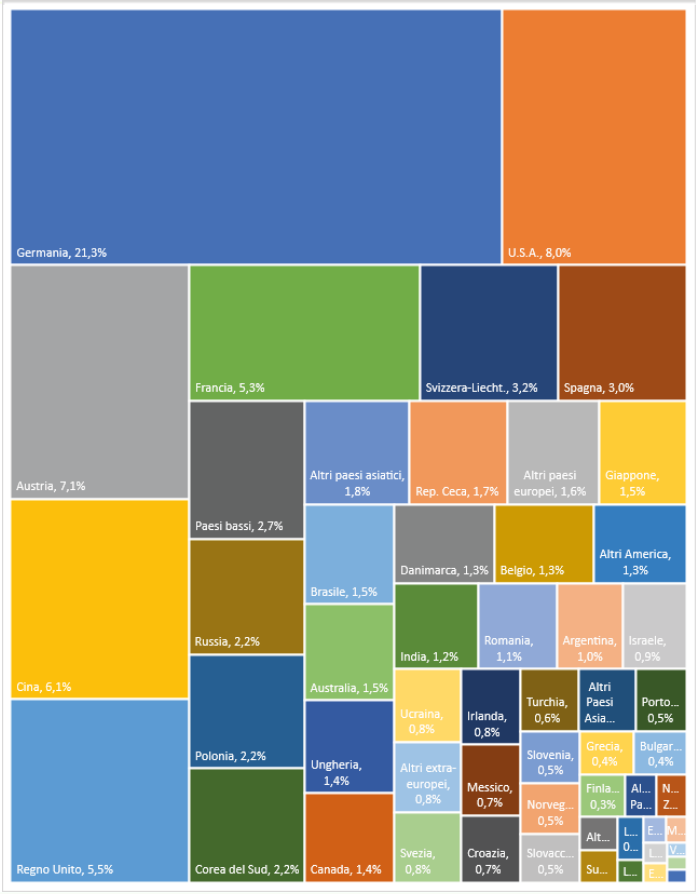
provenienza	2018	2017	var. % 2018/2017	var. % 2018/2014
Stranieri	12.73	12.51	1,8%	20,2%
Italiani	6.82	6.66	2,5%	20,5%
Totale	19.56	19.17	2,0%	20,3%



Turismo

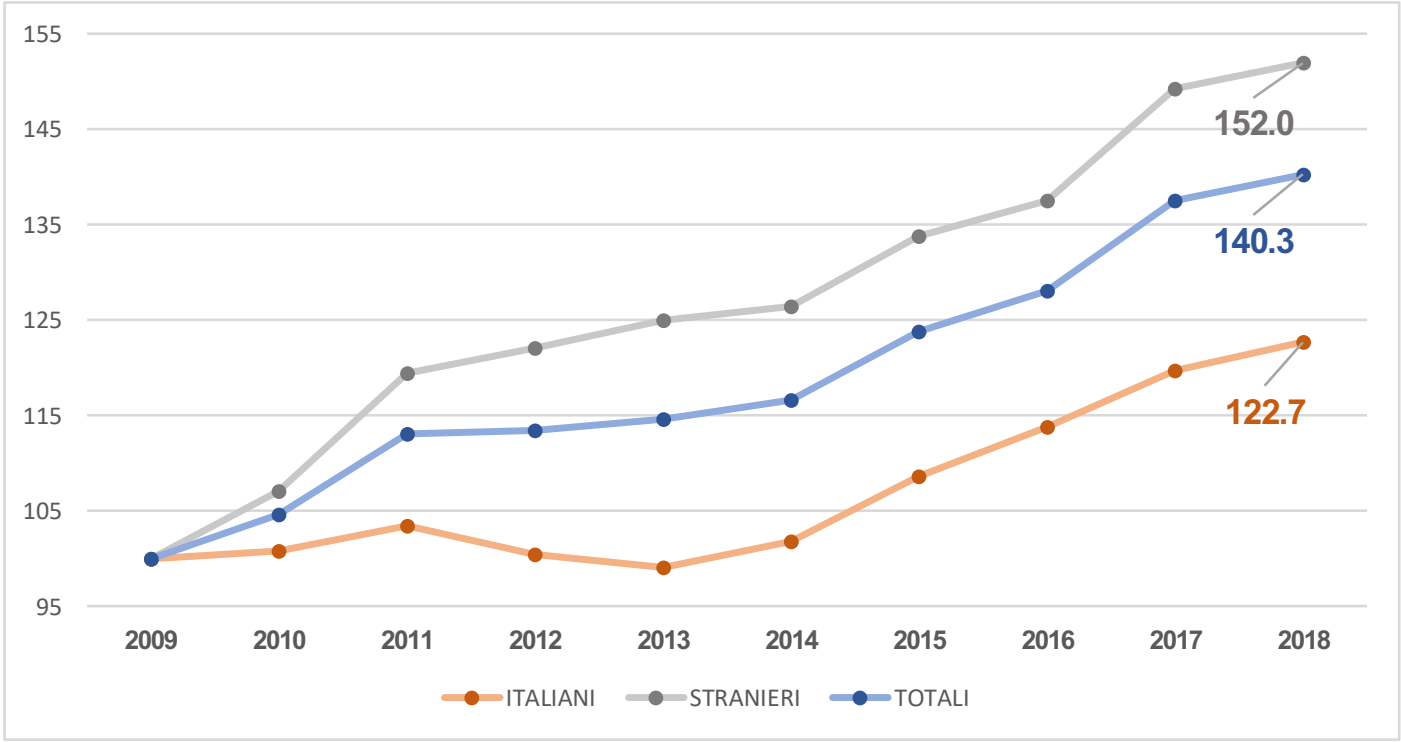
Provenienze turisti stranieri:

- Germania e Austria: 29.1 %
- USA: 8.0 %
- Cina: 6.1 %
- Regno Unito: 5.5 %
- Francia: 5.3 %



Turismo

Andamento degli arrivi e ripartizione per nazionalità



Elaborazioni su Ufficio Statistica della Regione del Veneto .
Andamento indicizzato 2009-2018 (valore 2009=100)

Ambiente

18.391 km^2 di superficie

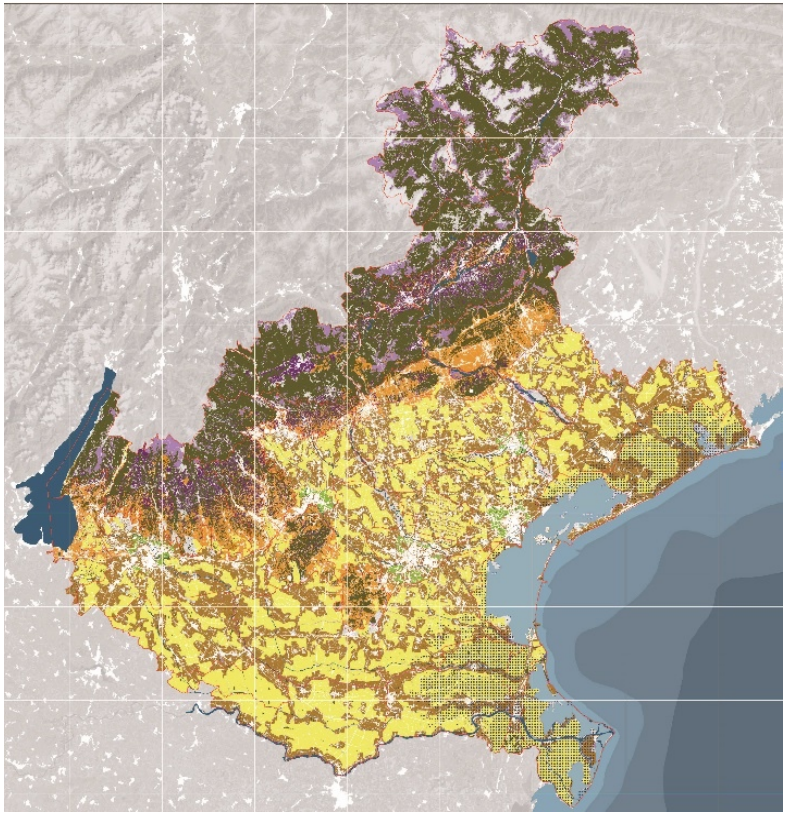
40% aree collinari e montane

22.5 % territorio nella rete *Natura 2000*

Mobilità e **trasporti** condizionano fortemente il territorio

Rischi idrogeologici in numerose parti della regione

Tavole PTRC Veneto – Uso del suolo



Ambiente

1.7 milioni di veicoli circolanti (44% del totale) inferiore a standard EURO4

15% delle emissioni totali di polveri sottili

47% delle emissioni totali di ossido di azoto

Forte sbilanciamento utilizzo del mezzo privato

Rilevante consumo di suolo per attività industriali e antropiche

Pressione sonora inquinamento nei grandi centri urbani **pressione turistica** in contesti fragili

Tavole PTRC Veneto – Uso del suolo e Mobilità

Il sistema di trasporto regionale

Veneto e reti TEN-T

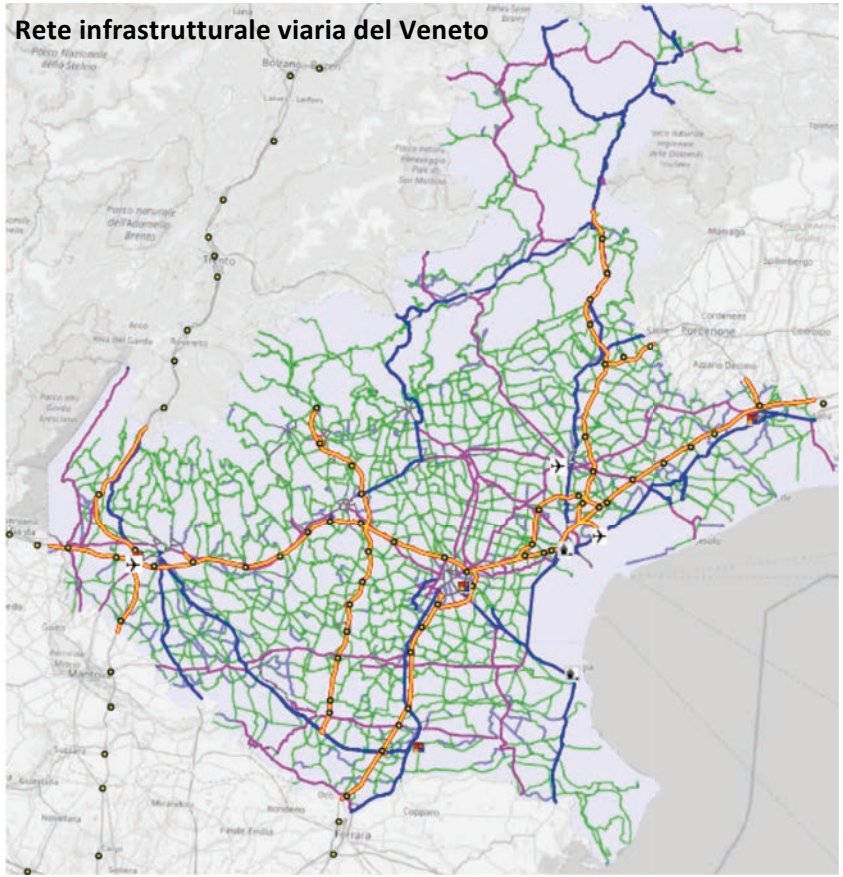
Tre corridoi *core* della rete TEN-T:

- ***Scandinavo-Mediterraneo*** da Helsinki a Palermo
- ***Mediterraneo*** da Penisola iberica a frontiera ucraina
- ***Baltico – Adriatico*** da mare Adriatico a mare Baltico

Rete stradale

10.375 km:

- **590 km di autostrade**
  8.5% del totale italiano
- **732 Km di strade nazionali**
  3.5% del totale italiano
- **9.053 Km di strade regionali** (1.127 Km) **e provinciali** (7.926 Km)
  6% del totale italiano
- **fabbisogno manutenzione** Veneto (studio ACI): **107.9 M€/anno** manutenzione **ordinaria**, **245.2 M€/anno** manutenzione **straordinaria**, **arretrato manutentorio** 2009-2018 su **rete provinciale di 2.33 miliardi di €**



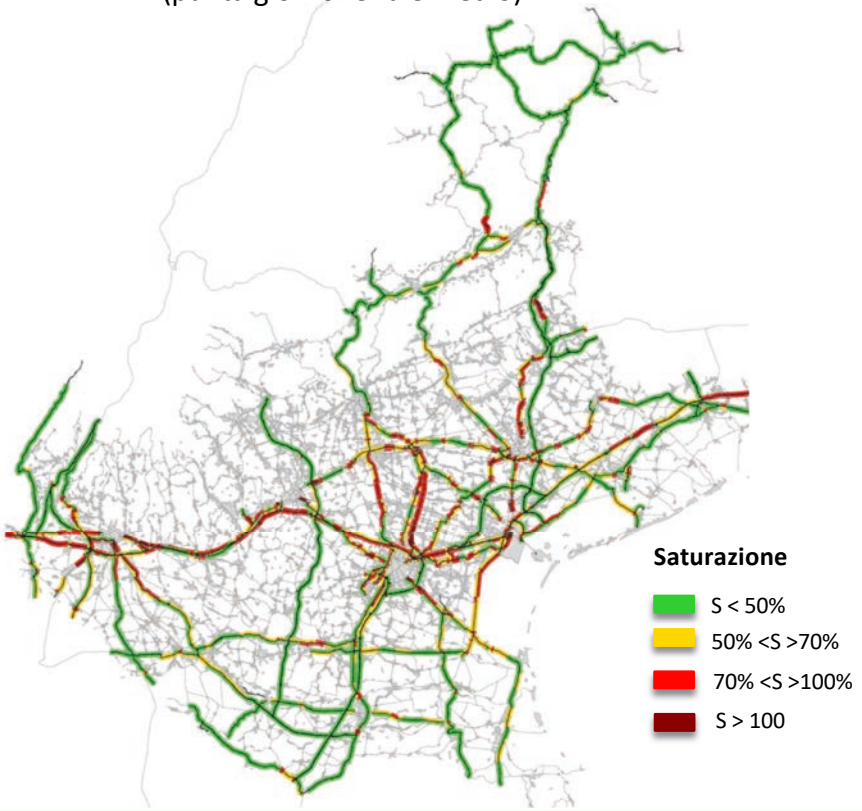
Rete stradale: saturazione

A4 Torino-Trieste

- tra **70% e 100%** nel tratto tra Verona e Passante di Mestre
- tra **50% e il 70%,** nel tratto tra Venezia e Portogruaro
- **oltre il 70%** tra San Stino di Livenza e San Donà di Piave

Rilevanti livelli di saturazione sulla viabilità di accesso agli ingressi a **Verona**, **Vicenza**, **Padova**, **Venezia**, **Treviso**

Rapporto Flusso/Capacità stato attuale
(punta giorno feriale medio)



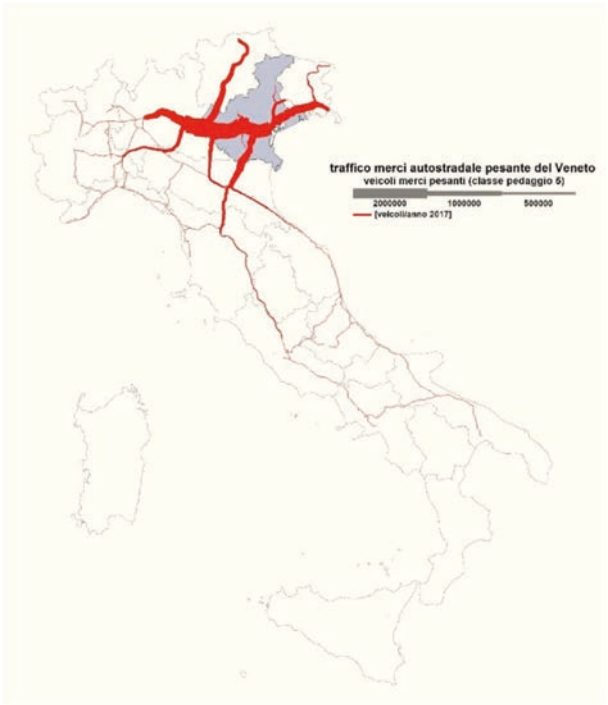
Rete stradale: *focus* merci

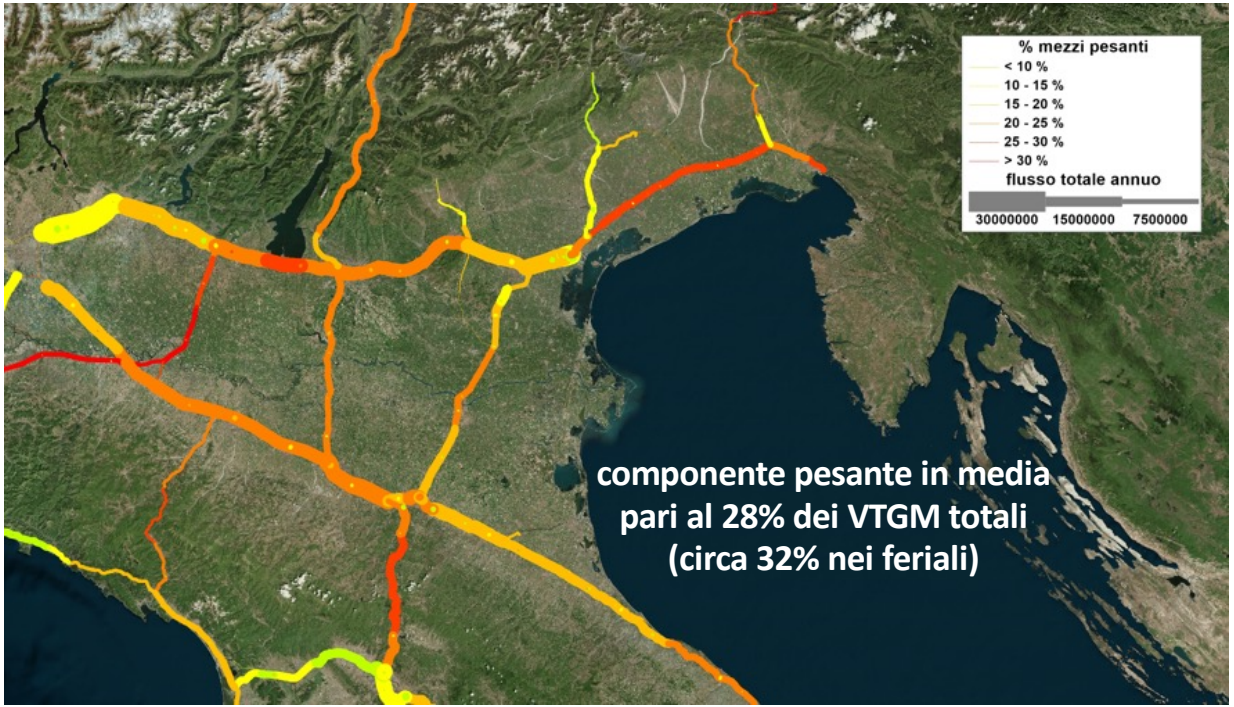
Matrice origine-destinazione stradale complessiva del Veneto

	INTERNI	ESTERNI	TOT
INTERNI	87.265 (47%)	35.553 (19%)	122.818 (66%)
ESTERNI	35.859 (19%)	26.297 (14%)	62.156 (34%)
TOT	123.124 (67%)	61.850 (33%)	184.974 (100%)

Fonte: Progetto CARICA (2016), dati espressi in veicoli merci/giorno

Rete stradale: *focus* merci

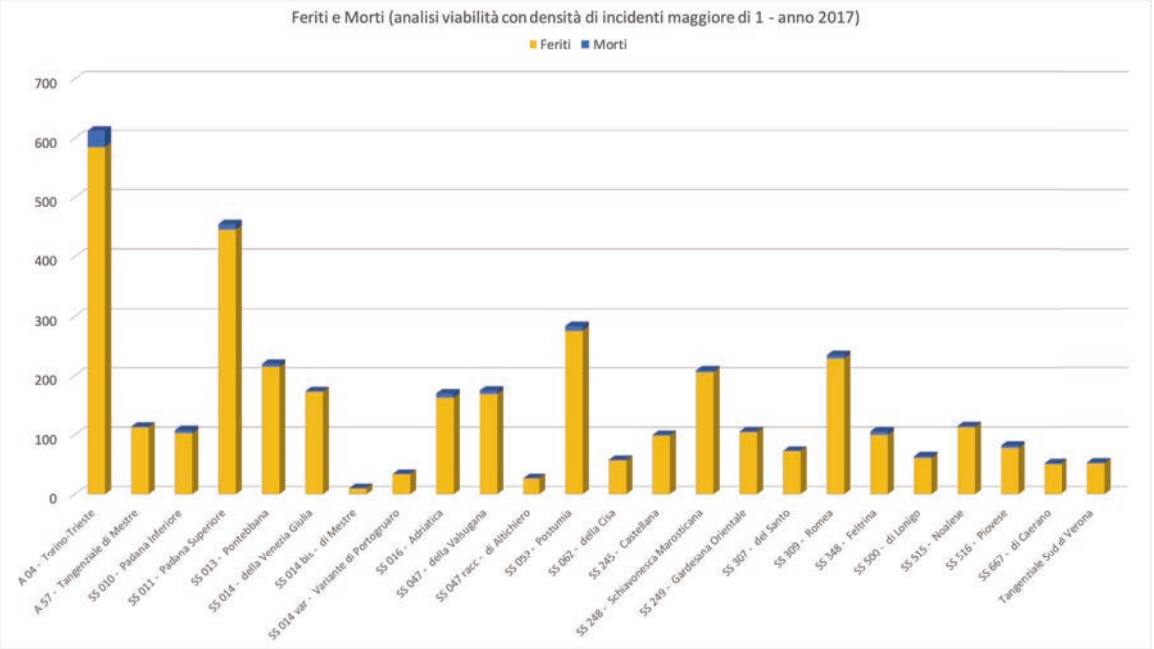




Rete stradale: incidentalità

Oltre 200 morti/feriti al 2017 su A4, statali SS11, SS53, SS309 Romea e SS13

La viabilità con più **traffico pesante** presenta più incidenti



Rete ferroviaria

1.850 km di rete

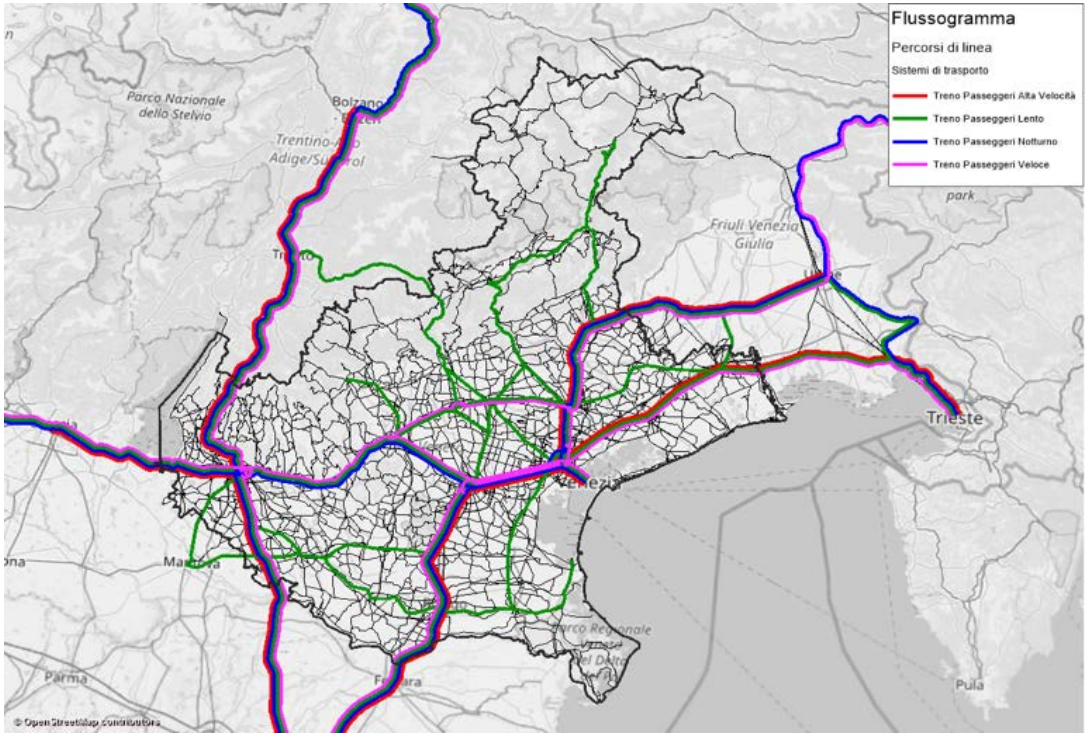
1825 km linea convenzionale

7.5% della dotazione ferroviaria nazionale

1.245 km in esercizio

1.188 Km gestiti da RFI e **57** da Sistemi Territoriali

25 km di rete TAV con 3 stazioni: Venezia S. Lucia, Venezia Mestre e Padova



Rete ferroviaria: flussi

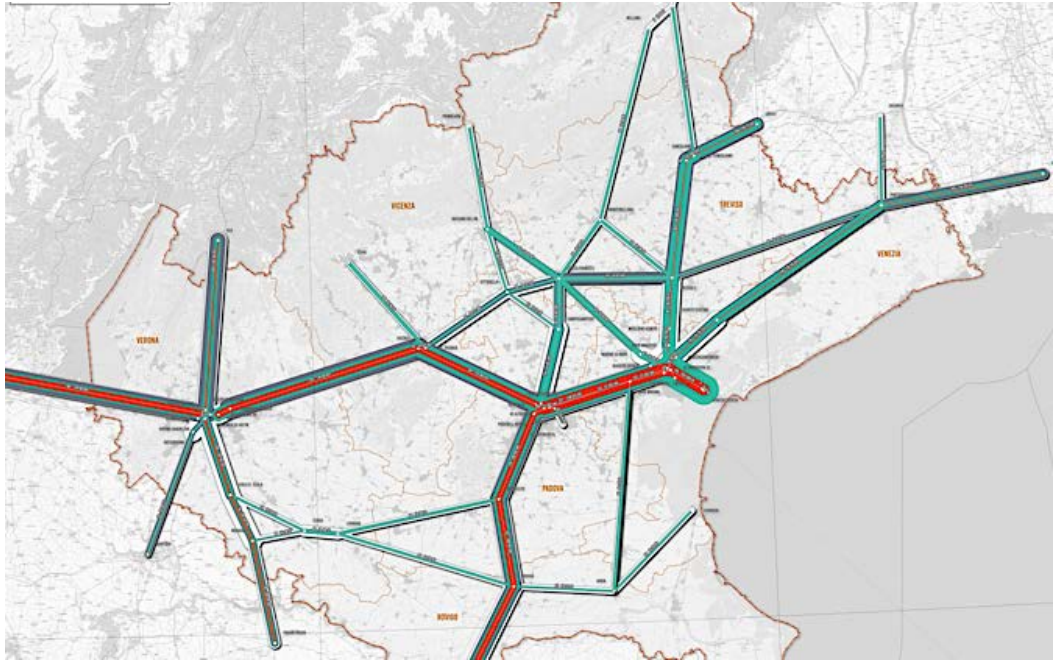
Utilizzo intenso della rete

Scarsa capacità residua

Circolazione promiscua passeggeri e merci

Punti particolarmente critici

- Direttrice trasversale Brescia- Padova con **capacità residua sostanzialmente nulla**
- Direttrice da Padova verso sud con **moderata riserva di capacità**
- Linea Maerne- Castelfranco Veneto **satura e in congestione**

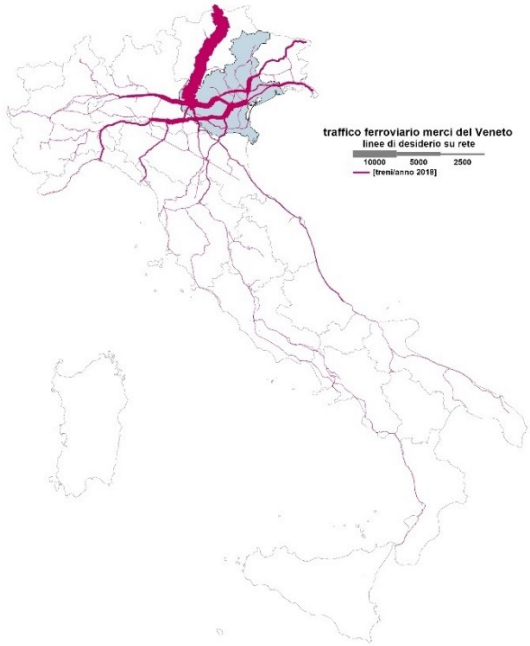


Rete ferroviaria: *focus* merci

15% di tutti i treni merci in Italia arrivano/partono dal Veneto (2018)

Prevalenti **flussi su direttrice Brennero e Est-Ovest**

Sviluppo di **servizi intermodali verso Sud** (Lazio, Campania, Puglia)



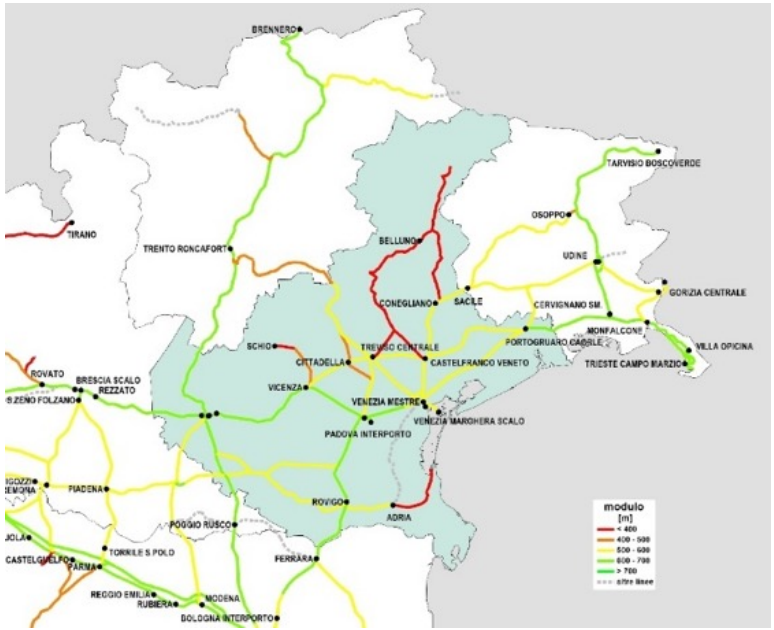
Rete ferroviaria: *focus* merci

Prestazioni rete merci (treno TEM)

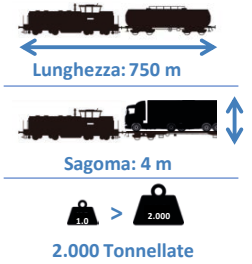
- **poche criticità su sagoma, pendenza, peso per asse**
- necessità di **interventi di adeguamento modulo treno** (già previsti da CdP RFI)

Scarsa capacità disponibile su assi rilevanti

Criticità sul nodo Verona



TEM: TRENO EUROPEO MERCI



Rete ferroviaria: focus Tav

43 milioni di passeggeri nel 2017

+ 169% rispetto al 2009

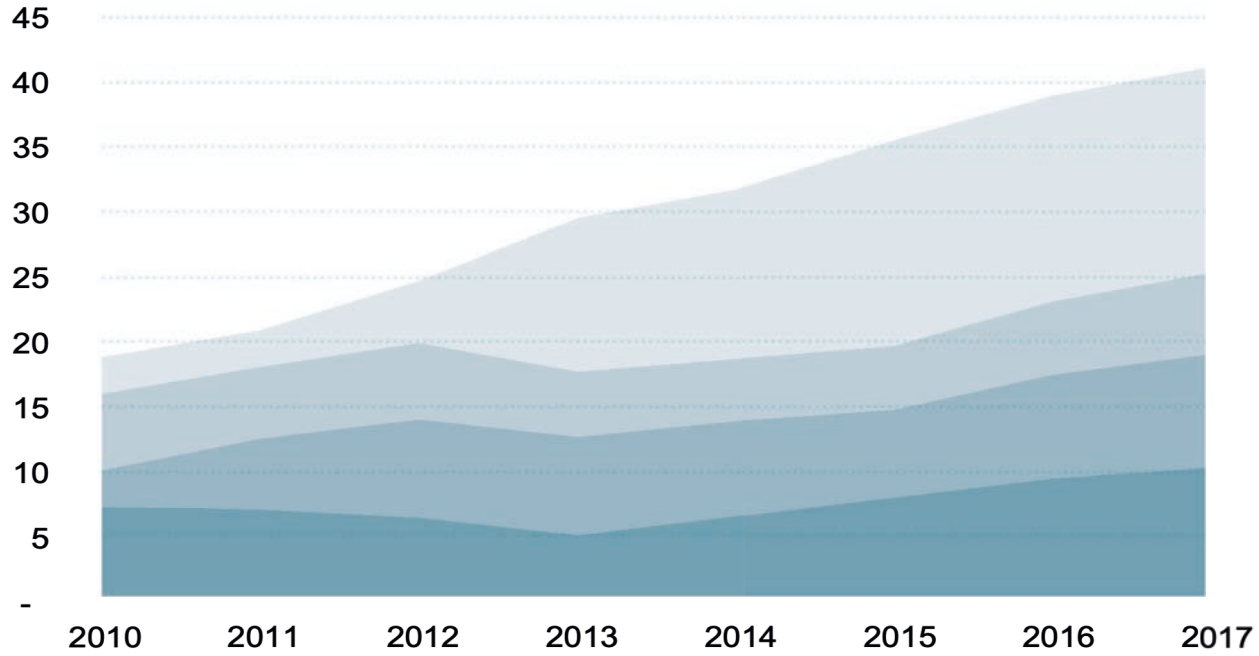
17 milioni di nuovi spostamenti

7 milioni di passeggeri sottratti alla ferrovia tradizionale

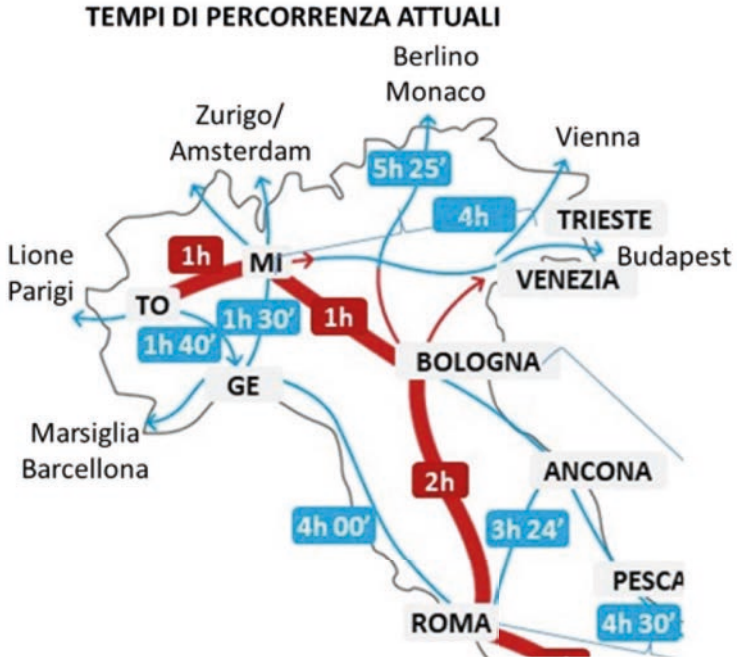
9 milioni sottratti alla strada

10 milioni sottratti all'aereo

Evoluzione della domanda dei servizi TAV



Rete ferroviaria: *focus* TAV



	Collegamenti	Costo treno 100 km (attuali)
TAV	Venezia-Firenze	14,0
	Verona-Firenze	8,0
	Venezia-Roma	10,0
	Verona-Roma	7,10
	Venezia-Napoli	6,2
	Verona-Napoli	6,5
	Media	**8,6**
NO TAV	Venezia-Milano	8,5
	Verona-Milano	16,0
	Milano-Trieste	11.9
	Venezia-Parigi	14,7
	Verona-Parigi	12,2
	Venezia-Monaco	13,3
	Verona-Monaco	8,4
	Media	**12,14**

Il costo è stato stimato considerando la tariffa più economica per una partenza in un giorno medio feriale con distanza temporale tra la ricerca e data presunta di partenza di 1 settimana

Trasporto pubblico locale

460.4 milioni di passeggeri nel 2016

416.9 su gomma, tram, navigazione

43.5 su ferro (*a produzione chilometrica pressoché invariata)*

+ **43 milioni** dal 2010 i passeggeri su gomma

2015 crescita passeggeri di ferro (inversione tendenza)

	milioni di pax 2016	*%*
ferro	43.5	*9.4%*
navigazione	139.1	*30.2%*
tram	24.7	*5.4%*
gomma	253.1	*55.0%*
totale	**460.4**	*100.0 %*

Produzione complessiva:

17.5 milioni di treni km - **125 milioni** di bus km - **0.5 milioni** di ore moto di navigazione

Trasporto pubblico locale

Finanziamenti Regione Veneto (Euro)	2017*
Ferrovia	153,336,122
Gomma	213,655,062
Navigazione Interna	40,696,202
Totale	**407,687,386**

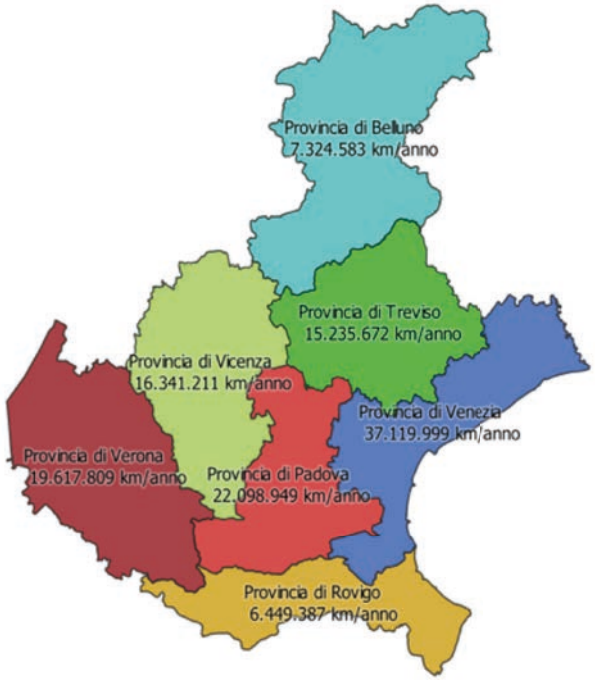
Trasporto pubblico locale: *focus* gomma

Otto bacini: sette province più navigazione a Venezia

Numerose aziende di trasporto

Vettore di riferimento per ogni bacino

Processo di integrazione tariffaria e tecnologie avviato



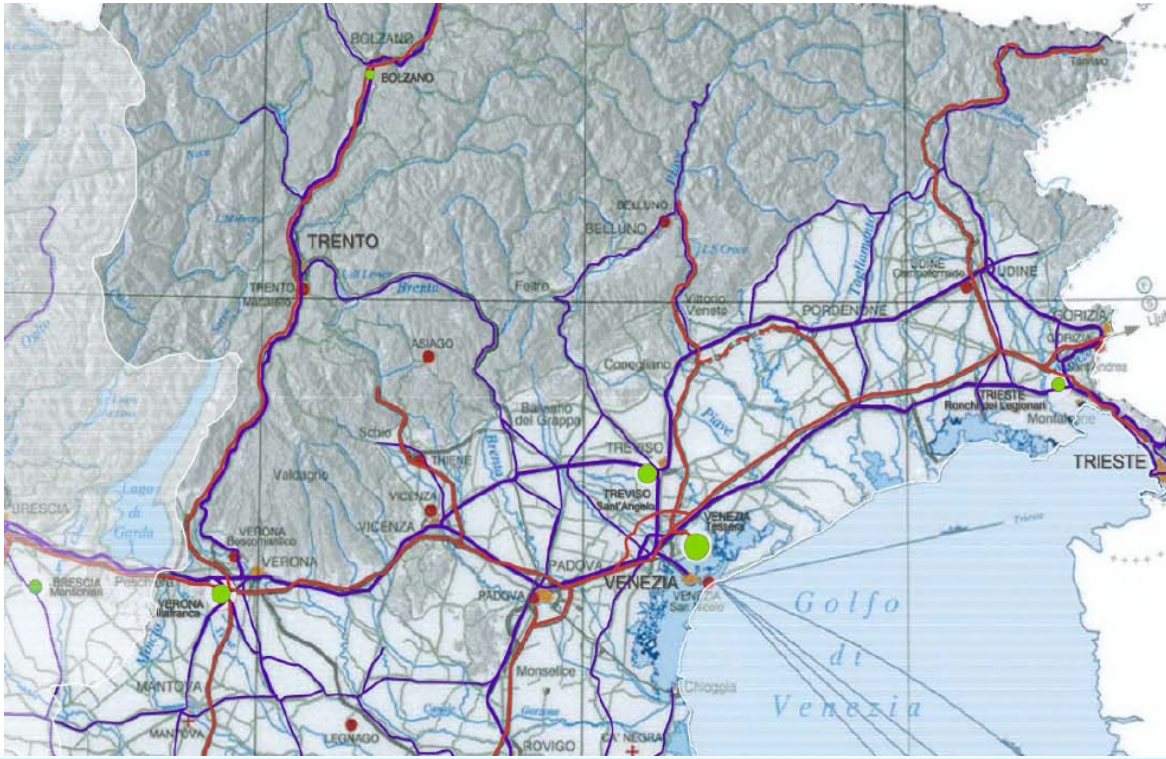
Trasporto aereo: traffici

3 aeroporti: Venezia, Treviso, Verona

17.9 milioni di passeggeri nel 2018

+9,7% rispetto al 2017
(media italiana + 6%)

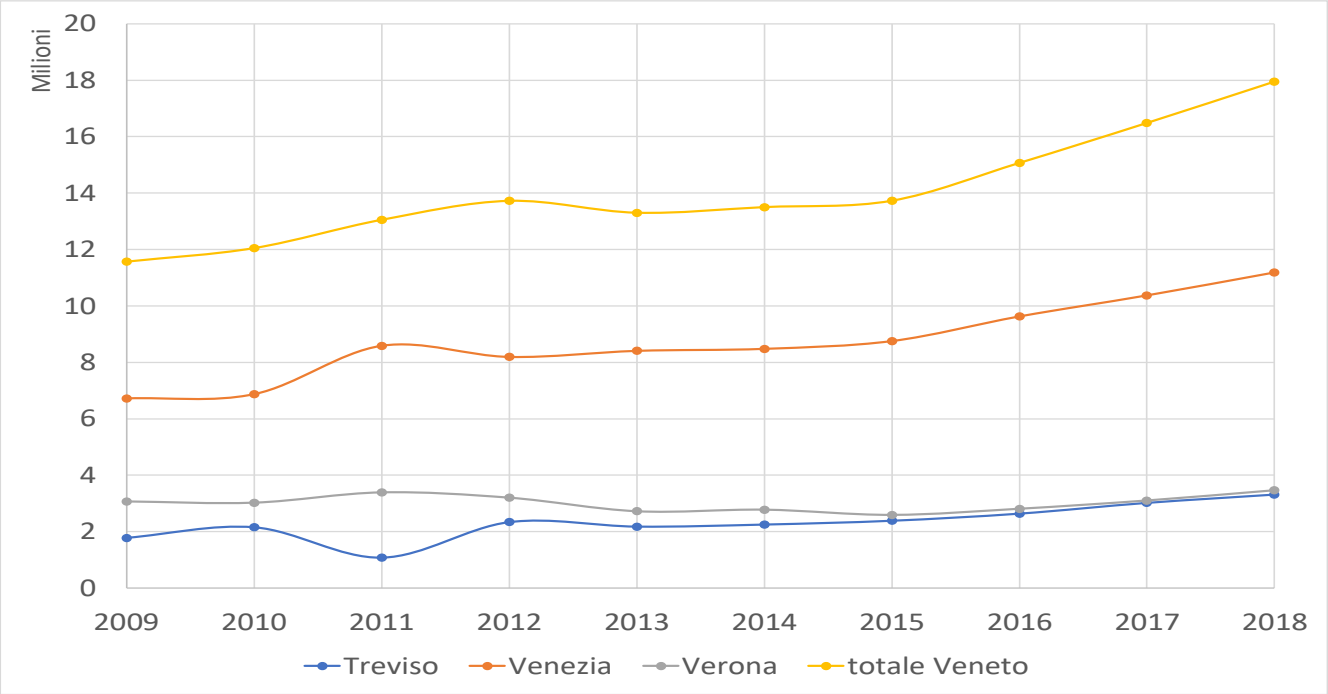
72.000 tonnellate di merce
(7% del totale nazionale)



Aeroporto di Venezia

4 aeroporto in Italia
11 milioni di passeggeri
60 mila tonnellate di merci
+ 6.1% crescita media passeggeri ultimi 7 anni
+ 3.3% la media nazionale

Trasporto aereo: traffici passeggeri 2009-2017



Totale Veneto: 17.95 milioni
155.2 rispetto a 2009=100

Venezia: 11.18 milioni
166.5 rispetto a 2009=100

Verona: 3.46 milioni
112.8 rispetto a 2009=100

Treviso: 3.31 milioni
186.1 rispetto a 2009=100

Sistema portuale: Venezia

traffici	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
										indice	valori assoluti
rinfuse liquide	100,0	102,2	96,0	95,2	85,1	59,0	76,7	77,4	75,3	80,2	9.362.986
rinfuse solide	100,0	100,9	103,5	101,5	102,1	110,0	115,2	111,9	107,6	116,0	7.380.731
general cargo	100,0	111,5	118,2	57,1	110,1	109,6	122,6	126,4	132,1	135,5	9.751.561
container (tons)	100,0	107,6	126,3	112,2	116,8	124,0	141,7	152,7	154,3	155,0	5.701.390
container (TEU)	100,0	106,6	124,1	116,4	120,8	123,4	151,6	164,0	165,5	171,1	632.250
roro	100,0	95,2	87,4	75,9	65,9	59,5	43,0	56,1	81,2	98,2	1.841.491
totale merci	**100,0**	**104,5**	**104,2**	**85,9**	**96,5**	**86,3**	**99,5**	**100,0**	**99,6**	**105,0**	**26.495.278**
numero di navi	100,0	99,3	95,5	85,8	83,1	78,7	79,7	82,0	80,9	84,0	3.593
passeggeri corto raggio	100,0	98,3	98,9	55,5	49,4	41,6	33,0	32,4	43,6	44,6	208.602
passeggeri crociere	100,0	112,5	125,1	122,5	129,6	123,2	112,7	114,4	101,7	111,2	1.579.246

9,36 milioni di tonnellate
6°porto italiano per rinfuse liquide

7,38 milioni di tonnellate
3° per rinfuse solide

9,75 milioni di tonnellate
8° per merci general cargo

632.000 TEU
4° per container movimentati

1.56 milioni di passeggeri
tra i primi *home port* per crociere nel Mediterraneo

Sistema portuale: *focus* Nord-Adriatico

porto	rinfuse liquide	rinfuse solide	general cargo				totale traffici	TEU
			totale	*container*	*Ro-Ro*	*altre merci*		
RAVENNA	4,62	11,30	10,76	*2,38*	*1,66*	*6,71*	26,68	216.320
VENEZIA	9,36	7,38	9,75	*5,70*	*1,84*	*2,21*	26,50	632.250
TRIESTE	43,23	1,67	17,78	*8,15*	*8,65*	*0,98*	62,68	725.426
MONFALCONE	0,00	3,24	1,30	*n.d.*	*0,23*	*1,07*	4,54	1.088
KOPER	3,86	7,99	12,20	*9,52*	*1,16*	*1,53*	24,05	988.501
totale	**61,08**	**31,58**	**51,79**	**25,75**	**13,54**	**12,49**	**144,44**	**2.563.585**

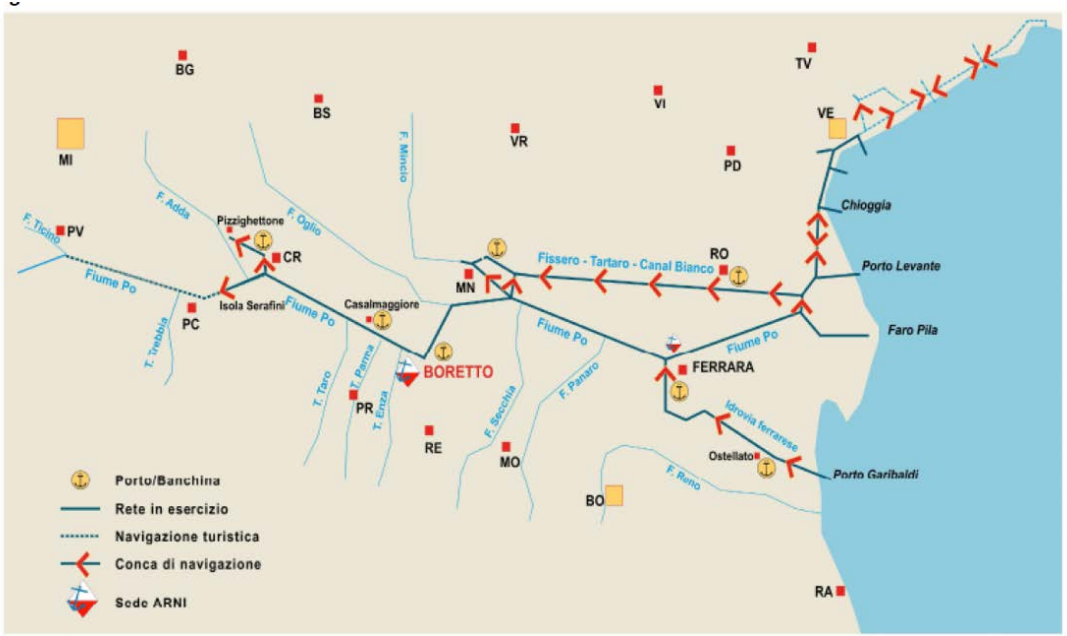
Sistema idroviario

Idrovie del **Po**, **Fissero**, **Tartaro**, **Canalbianco**

Vocazione logistica e turistica
tra alto Adriatico e porti interni di Mantova e Cremona

Gran parte **attivo**, alcuni **colli di bottiglia infrastrutturali**

Traffici merci in calo



Sistema interportuale

Volume di merce movimentato uguale a quello del porto di Venezia

Verona Quadrante Europa e **Padova,** primo e settimo interporto in Italia nel 2015

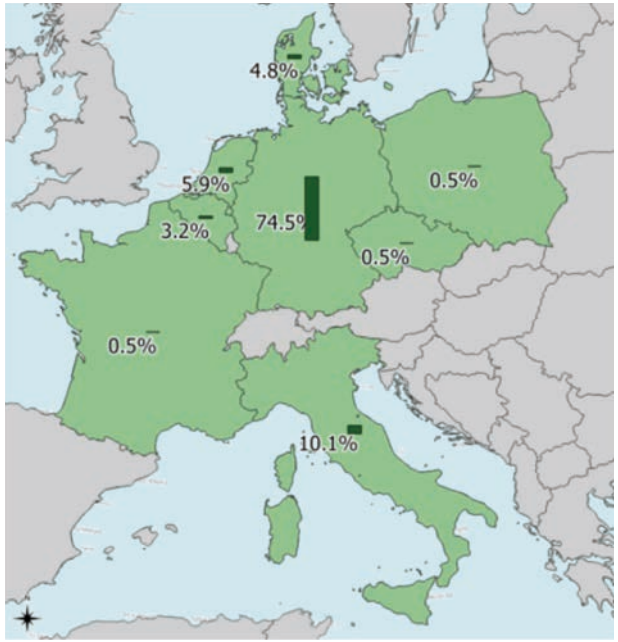
Classifica Deutsche GVZ-Gesellschaft mbH (DGG)

	GOMMA	FERRO	NAVE
VERONA	7.000 veicoli/giorno (1.500 veicoli/giorno componente intermodale) (2018, valori stimati)	15.911 treni/anno (2018)	-
PADOVA	2.500 veicoli/giorno (800 veicoli/giorno componente intermodale) (2018, valori stimati)	5.017 treni/anno (2018)	-
ROVIGO	ND	120 treni/anno (2018)	11 attracchi/anno (2018)
PORTOGRUARO	50 veicoli/giorno (2018, valori stimati)	1146 treni/anno (2018)	-

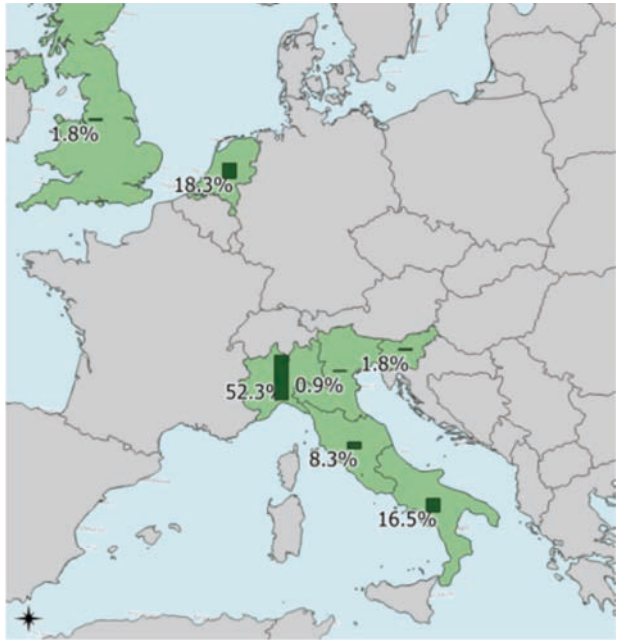
Sistema interportuale: traffici

Catchment area ferroviaria degli interporti di Verona e Padova

Verona



Padova



FLUSSI FERROVIARI INTERPORTO PADOVA
AREE CON COLLEGAMENTI
% SU FLUSSO TOTALE

La rivoluzione tecnologica dei trasporti

Connettività e **automazione** nel trasporto stradale

Smart roads

Smart cities

Transizione energetica verso fonti rinnovabili e non inquinanti

Nuove forme di mobilità (es. *mobility as a service)*

Criticità e fabbisogni

Criticità e fabbisogni

Servizi TAV insufficienti soprattutto nelle relazioni est-ovest

Possibili limitazioni alla capacità di **crescita del traffico ai valichi alpini** a sostegno di export e import

I **veicoli merci occupano** molta **capacità stradale** (autostrade in media 28%, con picchi del 50%) e **ferroviaria**

Congestione in molti tratti della rete stradale anche in presenza delle nuove infrastrutture previste, necessari altri investimenti e un riequilibrio modale passeggeri e merci

Criticità e fabbisogni

Risorse insufficienti per la manutenzione straordinaria delle strade regionali e provinciali

Elevata incidentalità, soprattutto su strade extraurbane a elevata congestione e alta incidenza di mezzi pesanti

Nuovi servizi di mobilità per l'utenza debole e per le aree periferiche

Squilibri in quantità e in risorse per il Trasporto Pubblico Locale, traffico statico sul trasporto su gomma che offre linee non adeguate alle trasformazioni socio-economiche e territoriali, **assenza di integrazione funzionale e tariffaria tra gomma e ferro**

Criticità e fabbisogni

Affidamento concorsuale nel mercato dei servizi di trasporto su gomma ancora insufficiente

Presenza di **molti progetti infrastrutturali sedimentati** nel tempo e **non adeguati** al mutato contesto trasportistico e normativo

Sistema logistico non pienamente **connesso** alle reti TEN ferroviarie

Potenziale **deficit di capacità** container nel porto di Venezia

Sicurezza per le **grandi navi da crociera** a Venezia

Assenza di collegamenti ferroviari aeroporti Venezia e Verona

Criticità e fabbisogni

Insufficiente accessibilità ai comprensori turistici balneari e montani

Necessità di governo integrato del territorio e delle infrastrutture di trasporto

Procedure di aggiornamento dei documenti di pianificazione regionale **complesse**

Opportunità della rivoluzione ICT, connettività e automazione nei trasporti

Transizione energetica verso fonti non inquinanti e rinnovabili

Supporto alla edizione dei **Giochi Olimpici Invernali del 2026**

Il Piano Regionale dei Trasporti 2020/2030

Tipologie di interventi

Invarianti: azioni già **decise** e **coerenti** con le strategie del PRT (ad es. infrastrutture in corso di realizzazione o già finanziate in tutto o in parte)

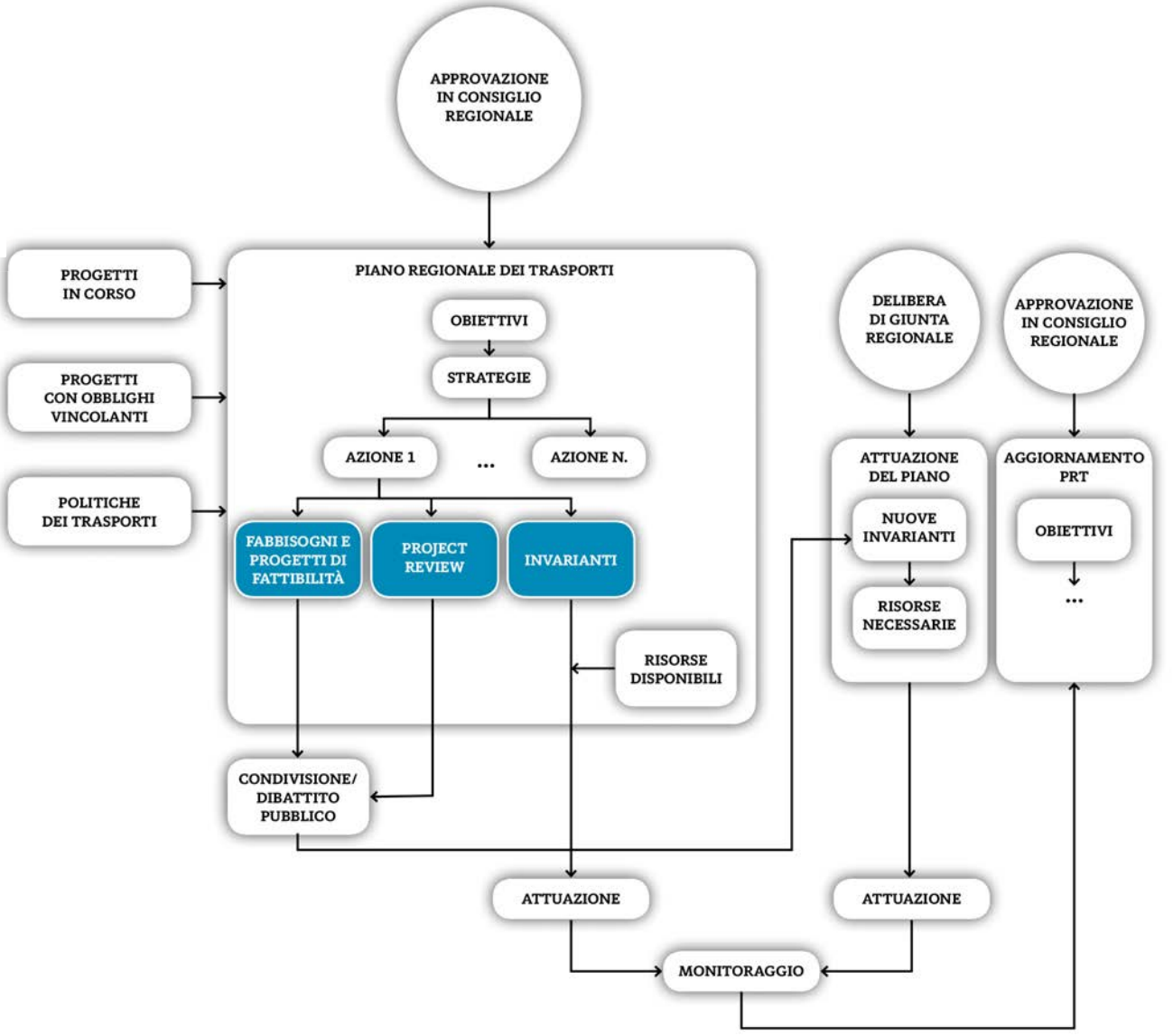
Project Review: **progetti** che appartengono alla precedente programmazione regionale e\o nazionale che non **sono stati avviati** o finanziati e che **vanno rivisti** rispetto alle **mutate condizioni** territoriali, economiche e tecnologiche, nonché rispetto ai **livelli di priorità**, agli **obiettivi** e alle **strategie** del Piano

Fabbisogni/Fattibilità: azioni che **rispondono ad esigenze e strategie** del Piano, ma per le quali **non esiste una progettualità** matura che consenta di definirne la fattibilità tecnico- economica, i relativi costi, i benefici e i livelli di priorità. Per queste azioni si propone di **redigere i Progetti di fattibilità** e rinviare la decisione della eventuale realizzazione ad una fase successiva del Piano

Tipologie di interventi

- infrastrutture
- semplificazione normativa e amministrativa
- incentivazione
- servizi
- regolazione e integrazione tariffaria
- tecnologie
- gestione del Piano

Il piano-processo



I contenuti del piano

obiettivi, strategie, azioni

La Visione

La **visione** per il sistema dei trasporti del Veneto è di garantire una **mobilità sostenibile** per le persone e le cose

La **sostenibilità economica** di una regione che ha ripreso decisamente la via dello sviluppo

La **sostenibilità sociale** rispetto alle aree e ai segmenti della popolazione a minore accessibilità e maggiore esposizione a rischi per la salute

La **sostenibilità ambientale** rispetto ai fenomeni di cambiamento climatico e di tutela di un territorio molto fragile

Obiettivo 1

Connettere il Veneto ai mercati nazionali e internazionali, per la crescita sostenibile dell'economia regionale

Il Piano è lo strumento primario di una **politica dei trasporti ampia**, che superi i confini regionali, che **risponda alla vocazione dell'economia** veneta fortemente orientata alle relazioni internazionali.

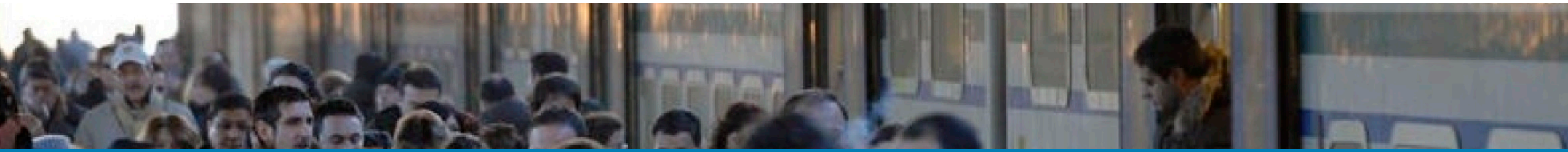
Obiettivo primario è **completare il disegno infrastrutturale** di connessione con le principali capitali europee e i relativi mercati di riferimento e il miglioramento dei collegamenti interne.

Obiettivo 2

Potenziare la mobilità regionale per un Veneto di cittadini equamente connessi

Obiettivo del Piano è la transizione verso un sistema di mobilità in grado di **soddisfare i bisogni dei cittadini**, attraverso un sistema che **superi i problemi di congestione** e i limiti di **coordinamento tra le diverse modalità di trasporto**.

Un sistema di mobilità improntato al **principio di equità**, che attenui il divario in termini di dotazioni infrastrutturali e riduca le **disparità territoriali** al fine di **contrastare lo spopolamento** dei centri periferici.



Obiettivo 3

Promuovere la mobilità per il consolidamento e lo sviluppo del turismo in Veneto

Il Piano favorisce lo sviluppo dell'offerta turistica, garantendo la **piena accessibilità ai territori** e promuovendo **l'integrazione tra le diverse forme di turismo**.

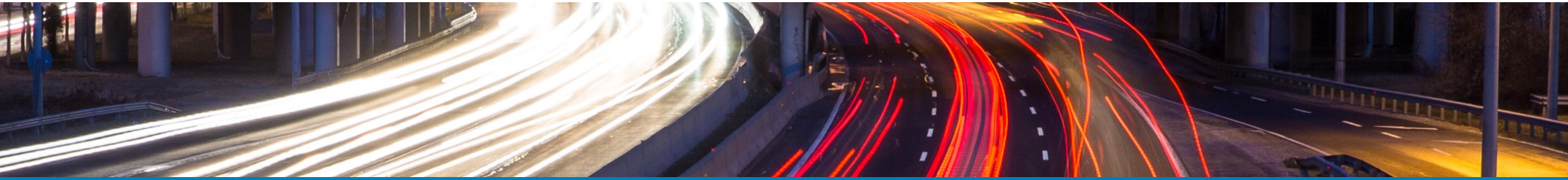
Il Piano prevede di **ampliare la rete delle infrastrutture**, implementando e migliorando la **connessione intermodale** tra offerta pubblica, privata e **mobilità debole** (percorsi pedonali, cicloturismo, escursionismo) e lo **sviluppo aeroportuale** e la loro connessione con il tessuto regionale

Obiettivo 4

Sviluppare un sistema di trasporti orientato alla tutela dell'ambiente e del territorio

Il Piano prevede azioni per **ridurre l'impatto ambientale della mobilità** e delle emissioni di gas clima alteranti e delle polveri nocivi che pregiudicano la qualità dell'aria, soprattutto nelle aree urbane.

Il Piano prevede interventi per una **maggiore fluidificazione del traffico**, la **riorganizzazione della mobilità nei principali nodi urbani**, attraverso lo sviluppo di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile in stretta sinergia con gli obiettivi definiti dal Piano, **il cambio modale da gomma a modalità di trasporto maggiormente sostenibili**, il **rilancio dei servizi nel trasporto pubblico locale**, il supporto allo sviluppo dei cosiddetti **carburanti green e dei veicoli ibridi ed elettrici**



Obiettivo 5

Accrescere funzionalità e sicurezza delle infrastrutture e dei servizi di trasporto

Il Piano definisce le linee di indirizzo per **la realizzazione di infrastrutture moderne**, **giustificate dalla domanda** di trasporto e capaci di **garantire maggiore sicurezza** di viaggio per gli utenti

Il tema dell'incidentalità stradale è affrontato prevedendo di **dotare le infrastrutture stradali di sistemi ITS** (*Intelligent Trasportation System*) in grado di dialogare con i veicoli e prevedere una gerarchizzazione degli spazi, **aumentando la sicurezza per la mobilità debole**

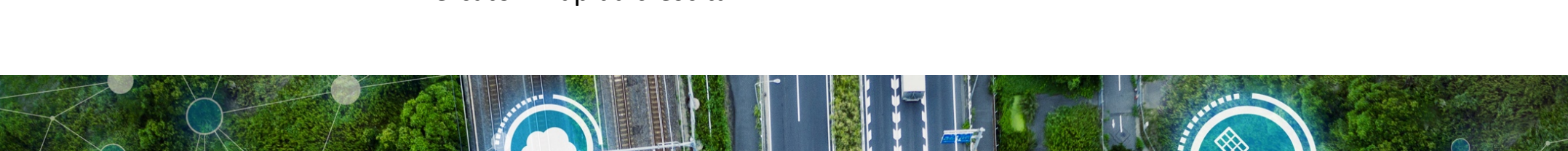
Altro tema fondamentale per la sicurezza riguarda il **monitoraggio** e la **manutenzione programmata** delle infrastrutture

Obiettivo 6

Promuovere il Veneto come laboratorio per nuove tecnologie e paradigmi di mobilità

Il Piano promuove l'attuazione di iniziative ed investimenti per consentire il **passaggio verso l'innovazione tecnologica**, specie per **l'accesso da parte dell'utenza ai servizi pubblici di trasporto**.

Il Piano promuove l'applicazione di nuove tecnologie e **nuovi paradigmi della mobilità** al fine di offrire **migliori servizi e maggiore sicurezza** ai cittadini e agli operatori, e dall' altro, promuovere la **capacità imprenditoriale** di centri di ricerca e società in questo mercato in rapida crescita.



Obiettivo 7

Completare ed efficientare la spesa pubblica per i trasporti e mobilitare capitali privati

Il Piano, per garantire la **sostenibilità economica dei servizi**, si pone l'obiettivo di efficientare il sistema attraverso analisi quantitative sui costi di produzione in rapporto ai ricavi da traffico e al grado di raggiungimento nella qualità dei servizi (in linea con le analisi dei costi standard previsti dal Ministero delle Infrastrutture)

Per quanto riguarda gli interventi infrastrutturali, il Piano promuove forme di finanziamento in grado di **attrarre capitali privati** al fine di ridurre gli oneri a carico dei fondi pubblici, e valuta la sostenibilità delle opere, sia nell'ottica degli effetti attesi al completamento, sia in relazione ai tempi di realizzazione

Infine, il l Piano intende proseguire nelle iniziative di **revisione e valutazione di fattibilità** economica e finanziaria delle proposte di **project financing,** al fine di attivare un monitoraggio degli effetti indotti sulla mobilità e per la finanza pubblica

Obiettivo 8

Sviluppare una nuova *governance* integrata della mobilità regionale

Il Piano si propone di ridefinire le politiche di gestione complessiva della mobilità regionale, **implementando modelli decisionali e gestionali più efficienti**

Rientra in tale contesto il sistema delle **concessioni autostradali** e della **rete stradale ordinaria**, la gestione della **rete ferroviaria**, il coordinamento del **sistema degli interporti**, il riordino nelle competenze del **TPL**

Inoltre, per implementare nuovi e più efficaci modelli di gestione è necessario sostenere il percorso evolutivo della pianificazione, da una modalità di Piano-Progetto ad una **più moderna impostazione di Piano-Processo**

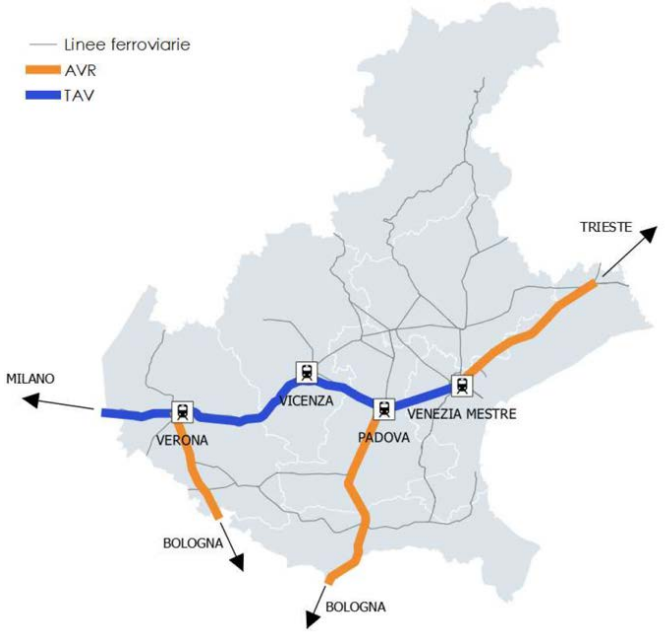
Strategia 1: Inserire l'area metropolitana diffusa del Veneto nella metropolitana d'Italia

Azione 1.1 Completamento linea AV tratta Brescia – Padova

Azione 1.2 Velocizzazione AVR linea Padova – Bologna

Azione 1.3 Velocizzazione AVR Venezia – Trieste

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Completamento della linea TAV Milano- Venezia	X		
Realizzazione dell'Alta Velocità di Rete (AVR) della linea Venezia – Trieste	X		
Realizzazione dell'Alta Velocità di Rete (AVR) della linea Padova-Bologna	X		

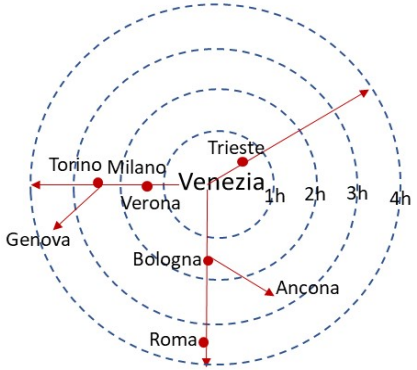


Rete ferroviaria: focus AV

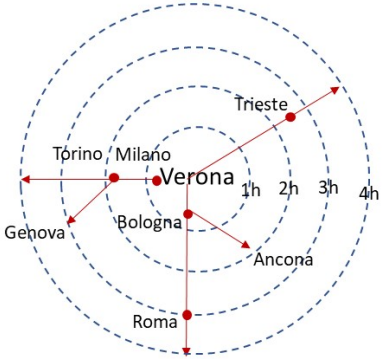
Tempi di percorrenza a rete ultimata

Rete ferroviaria: focus AV

A rete completata entro le 4 ore da Venezia sarà possibile raggiungere tra le principali città:



A rete completata entro le 4 ore da Verona sarà possibile raggiungere tra le principali città:



Collegamenti	Tempi	Tempi futuri	VAR%	Δ TEMPO
Milano – Parigi	7h 27’	4h 20’	-42%	3h 10’
Venezia - Parigi	10h 50’	5h 25’	-50%	5h 25’
Milano - Monaco	6h 30’	5h 30’	-15%	1h 00’
Verona - Monaco	5h 25’	4h 25’	-18%	1h 00’
Milano - Barcellona	12h 20’	6h 30’	-47%	5h 50’
Venezia - Barcellona	12h 20’	8h 00’	-35%	4h 20’
Venezia - Torino	3h 23’	2h 20’	-31%	1h 03’
Venezia - Genova	3h 52’	2h 10’	-44%	1h 43’
Venezia - Trieste	1h 51’	1h 00’	-46%	51’
Venezia - Bari	6h 54’	5h 45’	-17%	1h 09’
Venezia - Genova	2h 53’	2h 00’	-31%	53’
Verona - Trieste	3h 11’	2h 34’	-19%	37’

Strategia 2: Promuovere la comodalità mare – gomma – ferro ed il riequilibrio modale del trasporto merci

Azione 2.1 Completamento dell'asse ferroviario del Brennero con priorità al nodo ferroviario di Verona

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza con particolare riferimento all'accessibilità ferroviaria al nodo di Verona	X		

Strategia 2: Promuovere la comodalità mare – gomma – ferro ed il riequilibrio modale del trasporto merci

Azione 2.2 Adeguamento delle linee ferroviarie per i servizi merci a standard TEM (Treno Merci Europeo) e miglioramento dei raccordi di ultimo miglio ferroviario e nodi logistici

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Adeguamento modulo di linea nelle tratte: Brennero – Bologna; Milano Smistamento – Padova – Venezia; Bologna – Padova; Mantova – Verona; Venezia – Trieste	X	X	
Adeguamento di sagoma nelle tratte: Bologna – Padova e Mantova – Verona	X		
Adeguamento di peso assiale nella tratta Venezia - Trieste		X	
Interventi di adeguamento e ottimizzazione dell'ultimo miglio ferroviario in corrispondenza dei nodi merci di Verona, Padova e Venezia			X
Sistemazione del nodo di Mestre, incluso il completamento della riattivazione della linea dei Bivi e potenziamento della accessibilità ferroviaria all'area portuale		X	

Strategia 2: Promuovere la comodalità mare – gomma – ferro ed il riequilibrio modale del trasporto merci

Azione 2.3 Piano di sviluppo degli interporti e delle piattaforme logistiche

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Potenziamento di dotazioni e funzionalità ICT con particolare riferimento ai *nodi core* di Verona, Padova e Venezia			X
Potenziamento della dotazione infrastrutturale degli interporti e della loro capacità complessiva		X	
Inserimento nella rete logistica regionale di piastre logistiche secondarie e autoparchi, anche connessi agli interporti e ai centri logistici principali			X

Strategia 2: Promuovere la comodalità mare – gomma – ferro ed il riequilibrio modale del trasporto merci

Azione 2.4 Aumento selettivo della capacità dei terminal portuali per tipologie merceologiche e miglioramento dell'offerta strategica dei porti di Venezia e Chioggia

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Realizzazione del terminal container nell'area logistica di Montesyndial	X		
Mantenimento dell'accessibilità nautica ai porti di Venezia e Chioggia	X		
Interventi per il miglioramento dell'accessibilità ferroviaria e stradale ai porti di Venezia e Chioggia			X
Integrazione funzionale del collegamento fra porti e retroporti con l'attivazione di *fast corridor*			X
Ampliamento dell'area franca all'interno del porto di Venezia			X

Strategia 3: Sviluppare infrastrutture e servizi per un trasporto pubblico regionale integrato, intermodale, efficiente

Azione 3.1 Completare il disegno della rete infrastrutturale della *metropolitana veneta*, sulla base delle prestazioni richieste dalla domanda di trasporto, garantendo elevati livelli di qualità e di sicurezza percepita tramite materiale rotabile moderno e servizi cadenzati

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Aggiornamento (*upgrading*) della rete ferroviaria regionale: ✓ Accesso a Brennero/ingresso nodo di Verona ✓ Raddoppio linea Maerne-Castelfranco Veneto ✓ Elettrificazione linea Adria-Mira ✓ Potenziamento infrastrutture e tecnologico Nodo di Venezia ✓ Collegamento rete ferroviaria con l'aeroporto Marco Polo ✓ Potenziamento linea Venezia-Trieste ✓ Adeguamento tecnologico e infrastrutturale della direttrice Venezia-Conegliano-Udine-Trieste ✓ Elettrificazione linea Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi – Belluno ✓ Raddoppio ponte sul Brenta ✓ Linea Montebelluna – Belluno ✓ Elettrificazione linee: Conegliano-Vittorio Veneto Castelfranco-Montebelluna; Camposampiero-Cittadella-Bassano		X	
Aumento dell'offerta di servizi ferroviari regionali		X	
Estensione del servizio con orario cadenzato			X
Definizione di un piano di riqualificazione delle stazioni			X
Programma di eliminazione dei passaggi a livello	X	X	
Progressiva sostituzione del parco veicoli obsoleto	X		
Analisi della domanda soddisfatta al fine di riallocare le risorse gomma / ferro			X

Strategia 3

Azione 3.1 (segue)

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Analisi degli interventi per il potenziamento della rete ferroviaria regionale Elettrificazioni: ✓ Linea Legnago-Rovigo ✓ Linea Vicenza-Schio; ✓ Linea Isola della Scala Cerea; ✓ Linea Bassano del Grappa – Trento. Raddoppio: ✓ Linea Castelfranco Veneto – Bassano del Grappa Nuovi collegamenti e connessioni: ✓ Rete ferroviaria esistente con Aeroporto Valerio Catullo ✓ Nuova linea Padova - Piove di Sacco ✓ Nuova linea Piove di Sacco – Chioggia ✓ Ripristino linea dei Bivi a Mestre ✓ Nuova linea Feltre – Valsugana (Primolano) ✓ Treno delle Dolomiti			X

Strategia 3: Sviluppare infrastrutture e servizi per un trasporto pubblico regionale integrato, intermodale, efficiente

Azione 3.2 Velocizzazione della Mestre-Adria

Proposte di Azione	*Invariante*	*Fattibilità*
Gerarchizzazione della linea e rinnovamento del materiale rotabile	X	

Strategia 3: Sviluppare infrastrutture e servizi per un trasporto pubblico regionale integrato, intermodale, efficiente

Azione 3.3 Sviluppo delle stazioni ferroviarie come elementi di innesco di insediamenti e trasformazioni urbane, anche al fine di frenare il consumo di suolo e promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Riqualificazione delle stazioni ferroviarie e dei nodi intermodali degradati o abbandonati di stazione		X	
Predisposizione di programmi di riqualificazione mediante strumenti di paternariato pubblico e privato			X
Realizzazione di stazioni di porta			X

Strategia 3: Sviluppare infrastrutture e servizi per un trasporto pubblico regionale integrato, intermodale, efficiente

Azione 3.4 Razionalizzazione e miglioramento dei servizi su gomma, attivazione delle gare per bacini di traffico ottimizzati, inclusi servizi innovativi per le aree a bassa densità

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Superare il disegno storico delle linee su gomma sviluppando un sistema sinergico con il servizio ferroviario e capace di intercettare le nuove direttrici di mobilità.	X		
Individuazione delle caratteristiche di servizi di tpl alternativi a quelli di linea, dei relativi ambiti di applicazione e dei costi standard per le aree a bassa densità (servizi a chiamata) con finanziamento di iniziative pilota			X
Definizione dei criteri guida per l'effettuazione delle gare ottimizzando i servizi minimi su gomma			X
Redazione del Piano del TPL e dei Piani di Bacino previsti alla L.R. 25/98			X

Strategia 3: Sviluppare infrastrutture e servizi per un trasporto pubblico regionale integrato, intermodale, efficiente

Azione 3.5 Integrazione tariffaria del trasporto pubblico regionale

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Introduzione di un titolo unico di viaggio	X		
Progetto di totale integrazione tariffaria e analisi degli impatti sulle risorse economiche regionali		X	
Sviluppo di sistemi di bigliettazione elettronica			X
Favorire progetti per rendere più facile l'acquisto dei titoli di viaggio attraverso *app* e piattaforme digitali			X

Strategia 3: Sviluppare infrastrutture e servizi per un trasporto pubblico regionale integrato, intermodale, efficiente

Azione 3.6 Definire lo sviluppo della mobilità urbana attraverso i Piani della Mobilità Sostenibile e la promozione dei servizi innovativi per *l'Info mobilità*

Proposte di Azione	***Invariante***	***Fattibilità***
Redazione linee guida regionali per i PUMS		X
Attivazione di politiche di promozione della mobilità sostenibile per Comuni dotati di PUMS, PIUT anche mediante la formazione dei tecnici		X
Promozione e cofinanziamento di servizi di *car sharing* e *bike sharing*		X
Promozione di servizi di infomobilità in ambito urbano		X

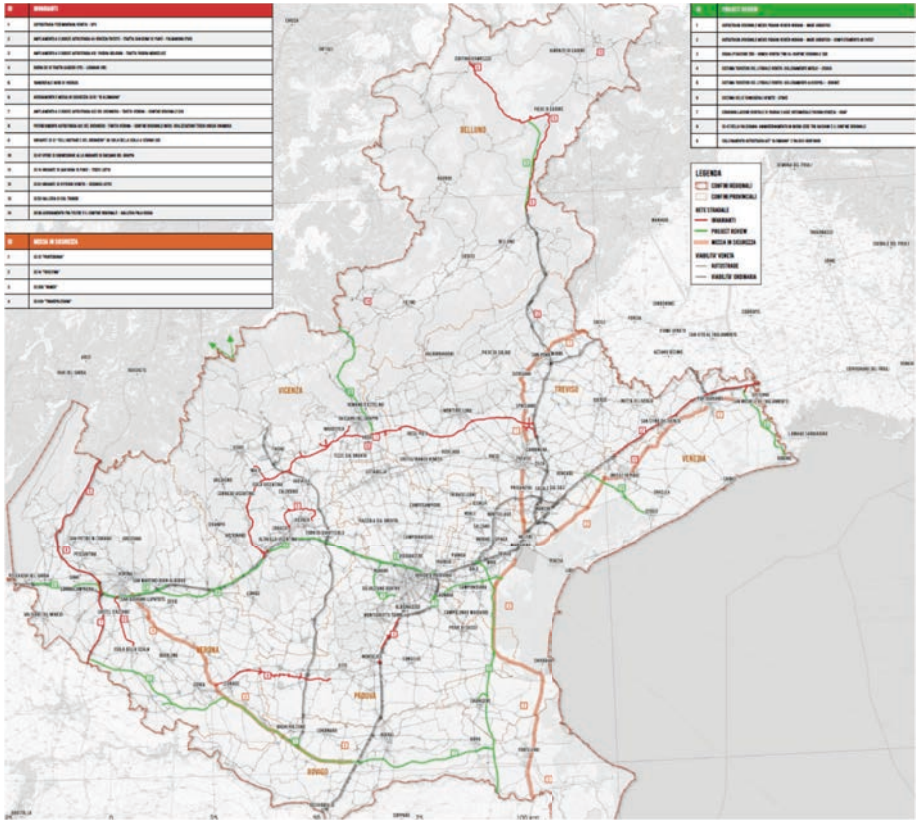
Strategia 3: Sviluppare infrastrutture e servizi per un trasporto pubblico regionale integrato, intermodale, efficiente

Azione 3.7 Definire politiche di *mobility management* pubblico e privato anche con l'utilizzo di iniziative social per consentire la migliore efficienza ed il migliore uso del trasporto pubblico e privato

Proposte di Azione	*Invariante*	*Fattibilità*
Istituzione centri di controllo, acquisizione ed elaborazione dei dati del servizio TPL		X
Realizzazione di strumenti efficaci per informare l'utenza (applicazioni, messaggi a schermo presso le stazioni, etc.)		X

Strategia 4: Completare ed efficientare la rete stradale regionale

Azione 4.1 Completare il disegno della rete infrastrutturale stradale sulla base dell'analisi della domanda di trasporto e degli impatti delle nuove infrastrutture sul sistema socio economico regionale



Strategia 4: Completare ed efficientare la rete stradale regionale

Azione 4.1: Invarianti
(segue)

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Realizzazione delle opere prioritarie di viabilità autostradale e ordinarie ✓ Superstrada Pedemontana Veneta – SPV ✓ Ampliamento a 3 corsie Autostrada A4 Venezia-Trieste – Tratta San Donà di Piave – Palmanova (Fvg) ✓ Ampliamento a 3 corsie Autostrada A13 Padova Bologna - Tratta Padova-Monselice ✓ Nuova SR 10 Tratta Carceri (Pd) – Legnago (Vr) ✓ Tangenziale Nord di Vicenza ✓ SR 62 Variante di Villafranca di Verona, II stralcio ✓ Adeguamento e messa in sicurezza SS 51 "di Alemagna" ✓ Ampliamento a 3 corsie Autostrada A22 del Brennero – Tratta Verona – Confine Regionale sud ✓ Potenziamento Autostrada A22 del Brennero - Tratta Verona – Confine Regionale nord, realizzazione terza corsia dinamica ✓ Variante SS 12 "dell'Abetone e del Brennero" da Isola della Scala a Verona sud ✓ SS 47 Opere di connessione alla Variante di Bassano del Grappa ✓ SS 14 Variante di San Donà di Piave – terzo lotto; ✓ SS 51 Variante di Vittorio Veneto – secondo lotto ✓ SS 52 Galleria di Col Trondo ✓ SR 50 Adeguamento fra Feltre e il confine regionale – Galleria Pala Rossa ✓ Interventi diffusi di manutenzione straordinaria su viabilità statale nel triennio 2020-2022.	X		

Strategia 4: Completare ed efficientare la rete stradale regionale

Azione 4.2 Programma di manutenzione straordinaria per la viabilità di connessione e per la riduzione dell'incidentalità

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Implementazione di un programma di manutenzione e monitoraggio delle infrastrutture	X		
Interventi di miglioramento della sicurezza stradale attraverso la soluzione di criticità puntuali e di rete.	X		
Redazione di linee guida per gli interventi manutentivi e formazione del personale tecnico	X		
Investimenti per la manutenzione straordinaria di specifici itinerari prioritari (SS 13 "Pontebbana", SS 14 "della Venezia Giulia", SS 309 "Romea", SS 434 "Transpolesana"	X		

Strategia 5: Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche

Azione 5.1 Interventi sulla mobilità di accesso ai flussi turistici

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Interventi di miglioramento dell'accessibilità al litorale veneto	X		
Interventi di potenziamento della viabilità principale dell'area bellunese programmati per i Campionati mondiali di sci di Cortina 2021	X		
Interventi di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità di accesso all'area gardesana	X		
Installazione di un sistema *smart road* sulle strade a maggiore vocazione turistica			X
Interventi infrastrutturali e organizzativi per la gestione dei flussi turistici a Venezia			X

Strategia 5: Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche

Azione 5.2 Miglioramento del collegamento tra gli aeroporti e la rete regionale del trasporto ferroviario

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Sviluppo del *masterplan* dello Aeroporto Marco Polo di Venezia	X		
Realizzazione del collegamento ferroviario tra l'Aeroporto Marco Polo di Venezia e la rete regionale	X		
Collegamenti alla rete ferroviaria dell'aeroporto di Verona			X
Potenziamento delle connessioni del TPL da e per l'Aeroporto di Treviso			X
Sviluppo e miglioramento delle connessioni tra hub ferroviario di Mestre e la Città storica			X

Strategia 5: Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche

Azione 5.3 Riassetto del terminal crocieristico di Venezia, a salvaguardia dello sviluppo del settore, nel rispetto della sostenibilità ambientale

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Realizzazione di un nuovo terminal crocieristico a Marghera e adeguamento delle connessioni con la Città storica, la stazione ferroviaria e l'aeroporto, come da determinazione assunta dal Comitato interministeriale di indirizzo, coordinamento e controllo sulla Laguna di Venezia (ex 798/1984) in data del 7.11.2017			X
Riconversione dell'attuale Stazione Marittima di San Basilio in un terminal di nautica per diporto "luxury" e mini crociere			X

Strategia 5: Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche

Azione 5.4 Sviluppo di un piano di itinerari turistici, percorsi, piste ciclabili ed ippovie, con priorità agli itinerari di accesso ai nodi urbani

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Redazione del Piano regionale della mobilità ciclistica	X		
Incentivare la realizzazione di percorsi, ciclovie ed ippovie			X
Ampliamento degli itinerari esistenti			X
Interventi di connessione tra itinerari ciclabili esistenti	X		
Creazione ed implementazione di nodi di interscambio per favorire la mobilità ciclistica			X

Strategia 5: Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche

Azione 5.5 Ammodernare il sistema degli impianti di risalita e favorire l'integrazione con il sistema di trasporto pubblico e privato

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Adeguamento delle infrastrutture esistenti, e realizzazione di parcheggi scambiatori in prossimità degli impianti di risalita		X	
Realizzazione degli investimenti previsti dal "Piano neve" (art. 7 L.R. 21/2008)	X		
Implementazione di un sistema di tariffazione integrato dei servizi di accessibilità alle piste			X
Interventi per l'adeguamento e l'ammodernamento degli impianti per l'utilizzo esteso all'intero arco dell'anno			
Collegamento sciistico tra Comelico e alta Pusteria	X		
Collegamento comprensori di Cortina-Arabba Alleghe Val di Zoldo			X

Strategia 5: Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche

Azione 5.6 Rilanciare il settore della navigazione interna

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Riclassificazione delle vie navigabili		X	
Realizzazione di interventi puntuali di risoluzione di colli di bottiglia al fine di adeguare il sistema idroviario padano veneto alla V classe CEMT		X	
Attivazione di soluzioni ICT per la gestione delle vie navigabili e del demanio della navigazione interna			X
Iniziative per la promozione del patrimonio ambientale, paesaggistico e storico culturale delle vie d'acqua			X

Strategia 5: Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche

Azione 5.7 Sviluppo di un programma di accessibilità all'area interessata ai Giochi olimpici invernali del 2026

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie, stradali e aeroportuali dell'area	X		
Implementazione dei servizi di TPL per il miglioramento dell'accessibilità all'area delle olimpiadi	X		

Strategia 6: Sostenere la transizione del trasporto verso la mobilità sostenibile

Azione 6.1 Attivare azioni per la diminuzione dell'impatto ambientale generato dal trasporto su gomma, anche attraverso azioni per l'internalizzazione delle conseguenze sociali provocate dall'inquinamento

Proposte di Azione	*Invariante*	*Fattibilità*
Incentivazione all'uso dei servizi di trasporto pubblico		X
Incentivi per l'acquisizione di veicoli a impatto ridotto con particolare attenzione al miglioramento delle qualità emissive del parco circolante (evoluzione da Euro 0 a Euro 6)		X
Organizzazione di campagne di informazione e sostegno di iniziative per la promozione dell'accesso ai servizi pubblici in ambito lavorativo		X

Strategia 6: Sostenere la transizione del trasporto verso la mobilità sostenibile

Azione 6.2 Favorire lo sviluppo di una rete infrastrutturale di ricarica per veicoli elettrici privati e commerciali, con standard comuni coerenti con gli indirizzi tecnologici di scala nazionale, anche mediante l'intervento degli operatori privati del settore

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Sviluppare la rete degli impianti di ricarica secondo i criteri previsti dal PNire	X		
Promuovere misure per favorire l'accesso dei di veicoli alimentati ad energia elettrica nelle aree ZTL.		X	
Integrare i punti di ricarica nella Piattaforma Unica Nazionale			X

Strategia 6: Sostenere la transizione del trasporto verso la mobilità sostenibile

Azione 6.3 Dare forma alle reti per la diffusione della mobilità ad idrogeno e LNG, a particolare beneficio del trasporto merci su strada

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Favorire lo sviluppo dei punti di rete di "distribuzione primaria" e l'adeguamento tecnologico della "rete secondaria" di GNL in regione, con particolare riferimento all'area dei porti e degli interporti	X		

Strategia 7: Promuovere e sostenere lo sviluppo di nuove tecnologie per la mobilità

Azione 7.1 Definire un approccio integrato degli standard tecnologici per lo sviluppo di un ambiente unico ICT e ITS regionale

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Integrare i diversi servizi di mobilità in un sistema di bigliettazione elettronica di semplice uso a supporto dell'integrazione tariffaria nel Trasporto Pubblico Locale.	X		
Promuovere e sviluppare sistemi di informazione in tempo reale per l'utente del TPL		X	

Strategia 7: Promuovere e sostenere lo sviluppo di nuove tecnologie per la mobilità

Azione 7.2 Attuare provvedimenti per lo sviluppo di applicazioni di nuove tecnologie per il trasporto passeggeri e merci

Proposte di Azione	*Invariante*	*Project review*	*Fattibilità*
Digitalizzazione dell'intera catena logistica, ottimizzazione delle operazioni (*Fast Corridor*), monitoraggio e gestione integrata fra vari elementi della rete		X	

Strategia 7: Promuovere e sostenere lo sviluppo di nuove tecnologie per la mobilità

Azione 7.3 Sostenere lo sviluppo di applicazioni ICT e ITS per le piccole e medie imprese

Proposte di Azione	*Invariante*	*Fattibilità*
Promuovere la costruzione di piattaforme web per aumentare la conoscenza e le prestazioni logistiche delle PMI		X

Strategia 7: Promuovere e sostenere lo sviluppo di nuove tecnologie per la mobilità

Azione 7.4 Sviluppare tecnologie *smart road* per gli assi delle viabilità regionale primaria

Proposte di Azione	*Invariante*	*Fattibilità*
Aumentare lo standard tecnologico delle infrastrutturazione regionali (ITC)	X	X

Strategia 8: Strategie di governo, programmazione e controllo

Azione 8.1 Rafforzamento della governance e della gestione dei trasporti regionali, anche con istituzione/revisione del ruolo delle società regionali per la gestione diretta di infrastrutture e servizi di interesse regionale

Proposte di Azione	*Invariante*	*Fattibilità*
Individuazione di un modello di gestione unitaria delle gare del Tpl a livello regionale		X
Definizione della classificazione delle reti stradali regionali e di connessione	X	
Individuare un unico soggetto per la gestione della rete stradale regionale		X
Individuazione di un soggetto unico per la gestione della rete autostradale del Veneto		X
Istituzione di un unico soggetto per la gestione dei contratti di servizio nel TPL ferroviario, per la gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria "Adria-Mestre" e delle infrastrutture collegate alle vie navigabili interne	X	

Strategia 8: Strategie di governo, programmazione e controllo

Azione 8.2 Istituzione della Struttura Tecnica del Piano (STP), per il monitoraggio e la progettazione degli interventi previsti dal Piano

Proposte di Azione	*Invariante*
Istituzione della Struttura tecnica del Piano (STP)	X
Costituzione di un fondo regionale per il cofinanziamento dei progetti di fattibilità	X

Le risorse del Piano

Le risorse del piano

Ambiti di intervento

	Costi complessivi	Risorse già disponibili
Invarianti: opere ferroviarie Alta Velocità in Veneto	10.123,27	4.889,05
Invarianti: sviluppo della rete stradale ed autostradale	6.018,99	4.600,00
Invarianti: investimenti sui porti	271,00	155,00
Invarianti: connessione aeroporti	564,41	474,18
Invarianti: sviluppo della rete ferroviaria regionale, inclusi i progetti di elettrificazione	669,10	367,9

Le risorse del piano

Ambiti di intervento

	Costi complessivi	Risorse già disponibili
Rinnovo del parco rotabile	619,00	619,00
Piano di eliminazione dei passaggi a livello a raso	147,00	147,00
Investimenti per la manutenzione straordinaria della rete stradale principale	651,00	651,00
Totali	**19.063,77**	**11.903,13**

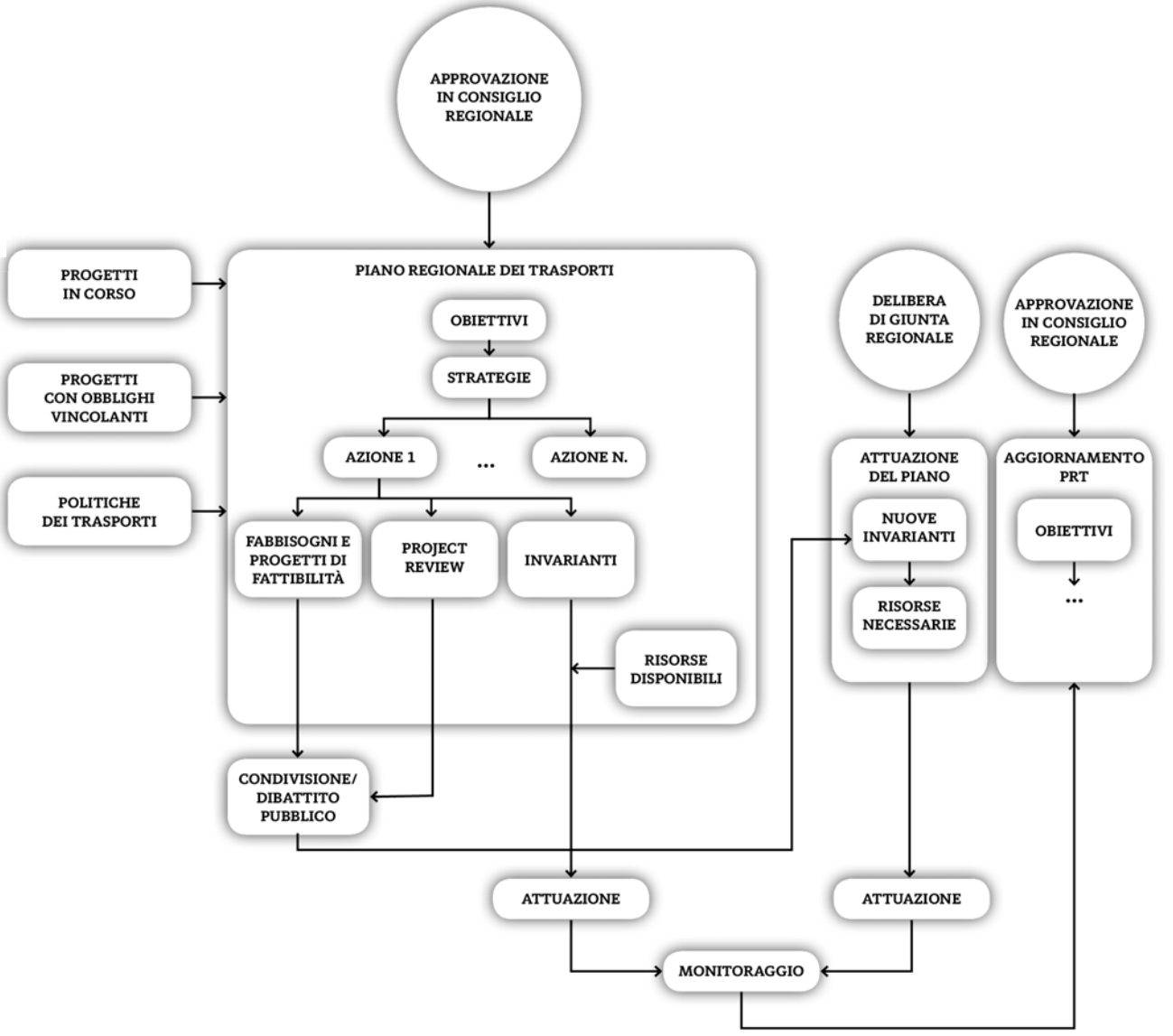
Ambiti di acquisizione delle risorse

Ambiti di intervento	Fonti attivabili
Finanziamento dei progetti di fattibilità e *project review*	Finanziamenti europei gestiti o direttamente dalla Regione o dagli Enti proponenti l'investimento (fondi di cooperazione territoriale, Fondo C.E.F., *Horizon* etc.) Fondi Comuni confinanti
Incremento dei fondi trasferiti alle Aziende per la gestione dei servizi di TPL, sostegno alle fasce deboli ed abbonamenti integrati aziendali	Fondi statali e regionali Accordi con le Aziende per lo sviluppo di *welfare* aziendale Fondi per l'integrazione e lo sviluppo delle aree depresse Risparmi derivanti dal riassetto dei servizi

Ambiti di acquisizione delle risorse

Ambiti di intervento	Fonti attivabili
Fondi per la manutenzione ordinaria e straordinaria e la sicurezza stradale, da attuarsi anche mediante criteri per favorire gli interventi sui tratti ed i punti più pericolosi e dannosi sotto il profilo delle esternalità ambientali	Intese con i gestori delle infrastrutture autostradali per il reimpiego dei ricavi da concessione Fondi regionali, statali ed europei per il finanziamento delle infrastrutture

Il piano-processo



PRT
VENETO
2030

REGIONE DEL VENETO

Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030

Mobilità sostenibile per un Veneto connesso e competitivo

Martedì 2 luglio 2019 | Palazzo Grandi Stazioni - Venezia